

MODE D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN

moteurs tubulaires de Ø 45 et Ø 55 mm avec fin de course mécanique et déverrouillage du frein de moteur



Cher client, nous vous remercions d'avoir acheté un produit STAFER. Ce mode d'emploi décrit les opérations nécessaires à l'installation des produits V6s et V7s. Ces moteurs tubulaires avec fin de course électroniques sont adaptés à l'actionnement des principaux types de volets roulants. Les spécifications techniques du moteur figurent sur l'étiquette apposée sur le tube du moteur. Ces dispositifs n'ont pas été conçus pour un emploi continu. Un autre emploi du produit que ce qui est prévu dans ce mode d'emploi est inadapté et interdit. Il entraîne également l'annulation de la garantie et de toute responsabilité du fabricant. Le montage et l'installation du produit doivent être confiés exclusivement à un technicien qualifié. En fin d'installation, tous les modes d'emploi joints au produit doivent être remis au client final, lequel se doit de les conserver pour consultation future. Consulter le site www.stafer.com pour obtenir des actualisations éventuelles des documents.

Table des matières

- 01. Caractéristiques techniques
- 02. Mises en garde
- 03. Tableaux des portées et des composants du moteur
- 04. Assemblage des adaptateurs
- 05. Branchement électrique
- 06. Réglage du fin de course

Nous respectons l'environnement

Le respect de l'environnement est le devoir de tout un chacun! STAFER se sert de matériels d'emballage recyclables. Veiller à jeter le matériel dans les bacs prévus à cet effet, conformément aux normes en vigueur dans le pays. Si vous êtes installateur et que vous employez un grand nombre de moteurs de ce type, informez-vous auprès votre revendeur ou de l'entreprise sur la possibilité de recevoir les moteurs dans le format « emballage en nid d'abeille ». Ce choix respectueux de l'environnement limite les encombrements et les gaspillages en réduisant considérablement la quantité de matériel d'emballage. Ce produit pourrait contenir des substances polluantes pour l'environnement et dangereuses pour la santé. En fin de cycle de vie du produit, respecter à la lettre les règles en matière d'élimination des déchets. Il est formellement interdit et dangereux de jeter le produit parmi les ordures ménagères.

01. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Les caractéristiques techniques du moteur figurent sur l'étiquette apposée sur le tube du moteur. Avant d'installer le moteur, il est conseillé de copier les données techniques (y compris le nom complet du produit) et de les conserver en lieu sûr. Ces données pourraient être utiles en cas d'entretiens ou d'après-vente ultérieurs.

Alimentation	: 230 Vac 50 Hz
Diamètre min. du rouleau	: V6s = 50 x 1,5 mm; V7s = 60 x 1,5 mm
Degré de protection	: Ip44
Classe d'isolement	: V6s = H; V7s = F
Tours maximum fin de course	: 28
Temps de fonctionnement continu	: 4 minuti

02. MISES EN GARDE

02.1 Mises en garde de sécurité

L'installation incorrecte peut être à l'origine de blessures graves. • Conserver ces instructions pour de futurs travaux d'entretien et en vue de l'élimination du produit. • Tous les travaux d'installation, de branchement, de programmation et d'entretien du produit doivent être confiés exclusivement à un technicien qualifié et compétent, en respectant les législations, les normes, les règlements locaux et les instructions de ce mode d'emploi. • Le câblage électrique doit respecter les normes CEI en vigueur. • Selon les dispositions du DM it. 37/2008, la réalisation de l'installation électrique définitive est strictement réservée à l'électricien. • Certaines applications exigent la commande par «homme présent» et peuvent exclure l'utilisation de commandes radio ou nécessiter des mesures de sécurité particulières. • Pour prévenir les situations dangereuses, vérifier régulièrement les conditions de fonctionnement du volet roulant.

02.2 Mises en garde pour l'installation

Vérifier que l'emballage est en parfait état et n'a pas subi de dégâts pendant le transport. • Le choc violent ou l'emploi d'outils inadaptes peut provoquer la rupture de pièces externes ou internes du moteur. • Il est formellement interdit de percer ou de manipuler frauduleusement le moteur. Ne pas modifier ni remplacer de pièces sans l'autorisation du fabricant. • Ne pas manipuler le moteur en le prenant par le câble d'alimentation. Si le câble d'alimentation est endommagé, le produit ne peut être utilisé. Ne pas essayer de remplacer le câble d'alimentation. • Les vis qui seraient nécessaires pour compléter l'installation ne doivent pas toucher le moteur. • Le moteur doit être de la puissance adaptée à la charge appliquée (vérifier les données de la plaque signalétique apposée sur le moteur). • Certaines phases de programmation et/ou de fonctionnement normal utilisent les arrêts mécaniques du volet roulant. Il est indispensable de choisir le moteur avec le couple le plus adapté à l'application en tenant compte de la traction effective du volet roulant et en évitant les moteurs trop puissants. • Utiliser des enrouleurs de l'épaisseur minimale 10/10. • Laisser 1-2 mm de jeu à droite/gauche sur l'enrouleur. • Vérifier que la poulie de traction et la couronne adaptatrice ont la forme et les dimensions correspondant à l'enrouleur utilisé. Les adaptateurs, supports et accessoires du moteur doivent être choisis exclusivement dans le catalogue STAFER. • Si le produit est installé à une hauteur inférieure à 2,5 m du sol ou d'une autre surface d'appui, il est nécessaire de protéger les pièces en mouvement à l'aide d'un capot pour empêcher l'accès fortuit. Veiller à garantir l'accès pour les travaux d'entretien. Le câble d'alimentation doit être placé de façon à ne pas toucher les pièces en mouvement. • Le câble d'alimentation du produit convient uniquement à l'installation en intérieur. Si l'installation se fait à l'extérieur, poser le câble dans une gaine de protection. • En cas d'appareillages radio dans la même installation, la distance qui les sépare ne doit pas être inférieure à 1,5 m. • Ne pas installer le produit à proximité de surfaces métalliques. Positionner les boutons apparents du volet loin de ses pièces en mouvement. Positionner les boutons à une hauteur supérieure à 1,5 m du sol. • Les moteurs sont à usage résidentiel; le temps de travail maximum en continu est limité à 4 minutes. Pendant le fonctionnement, le corps du moteur atteint des températures élevées: prendre bien garde. • Le moteur est muni à l'intérieur d'un dispositif thermique de sécurité à réarmement automatique, qui arrête le moteur en cas de surchauffe. Le moteur se remet à fonctionner normalement quand sa température descend sous le seuil de sécurité (normalement de 5 à 10 minutes). • Il doit être installé de façon à être isolé de tout liquide et à l'abri des agents atmosphériques. Le câble de l'antenne est soumis au courant du secteur. Il est interdit et dangereux de couper le câble de l'antenne. Si le câble de l'antenne est endommagé, remplacer le produit. • Pour votre sécurité, il est interdit de travailler à proximité de l'enrouleur lorsque le moteur est alimenté. • Le sélecteur à clé pour le déverrouillage du frein de moteur on doit l'installer avec la porte de garage complètement visible par l'installateur

02.3 Avvertenze per l'uso

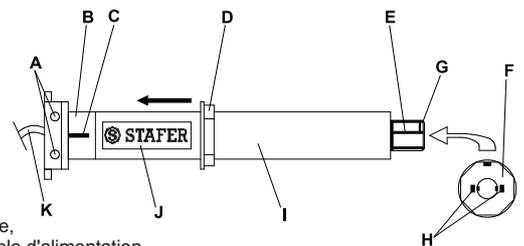
Le produit n'est pas destiné à l'emploi par des personnes (enfants compris) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou qui manquent d'expérience ou de connaissances, à moins qu'elles ne soient sous la surveillance d'une personne responsable de leur sécurité, ou sous sa gouverne au moment de l'utilisation du produit • Avant d'actionner le volet roulant, vérifier que rien n'entrave le mouvement du volet roulant. • Ne pas permettre aux enfants de jouer avec l'appareil ni avec les dispositifs de commande. • Ne pas actionner le volet pendant des travaux d'entretien (ex. nettoyage de vitres, etc.). Si le dispositif de commande est de type automatique, débrancher le moteur de la ligne d'alimentation. • Ne pas se tenir près de la porte pendant la manœuvre de déverrouillage. • Utilisez la fonction "déverrouillage du moteur" pour une utilisation dans un cas d'urgence, pas systématiquement. • Après la manœuvre, "déverrouillage du moteur" repositionner le commutateur de déverrouillage dans la position de repos (pour éviter de décharger la batterie). • Avant de restaurer la position de fonctionnement normal, il faut régler le commutateur de déverrouillage dans la position de repos.



03. TABLEAUX DES PORTÉES ET DES COMPOSANTS DU MOTEUR

V6s

Modèle	Couple Nm	Tours/min	Consommation W
V6s-27/13	27	13	190
V6s-35/13	35	13	230
V6s-45/13	45	13	290

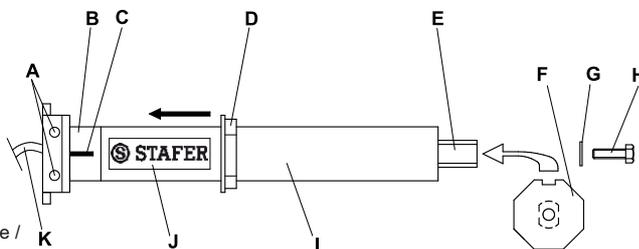


A=des vis de réglage / B=couronne de base / C=clavette d'insertion / D=couronne adaptatrice / E=pignon de sortie / F=poulie de traction / G=dent d'accrochage / H=clips d'accrochage (pour enlever la poulie, écarter les clips et tirer légèrement) / I=corps du motoréducteur / J=données de la plaque signalétique / K=câble d'alimentation

V7s

Modèle	Couple Nm	Tours/min	Consommation W
V7s-80/12	80	12	375
V7s-100/12	100	12	410
V7s-130/9	130	9	410

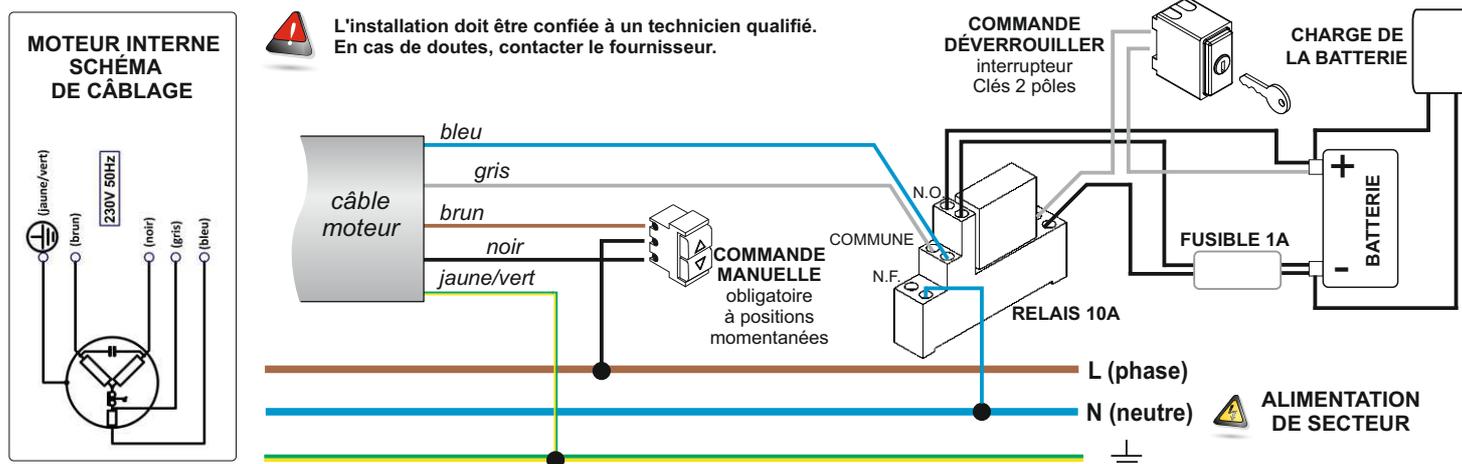
A=câble d'alimentation / B=couronne de base / C=clavette d'insertion / D=couronne adaptatrice / E=pignon de sortie / F=poulie de traction / G=rondelle / H=vis de blocage / I=corps du motoréducteur / J=données de la plaque signalétique / K=câble d'alimentation



04. ASSEMBLAGE DES ADAPTATEURS

- 1) Introduire la couronne de l'adaptateur et, en centrant la clavette d'introduction, la pousser jusqu'au fond de la couronne de base.
- 2) Introduire la poulie d'entraînement, en poussant les agrafes sur les dents d'accrochage du pignon jusqu'à entendre le dé clic.

05. BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE



05.1 Mises en garde à l'intention de l'électricien

Effectuer les branchements sans alimentation. • Vérifier que la ligne d'alimentation ne dépend pas de circuits électriques destinés à l'éclairage. • Il faut placer un dispositif magnétothermique ou différentiel sur la ligne d'alimentation. • La ligne d'alimentation doit être équipée d'un dispositif de sectionnement de catégorie de surtension III, c'est-à-dire dont la distance minimale entre les contacts est de 3,5 mm. • La section des câbles de connexion doit être proportionnelle à leur longueur et à l'absorption de la charge, et quoi qu'il en soit non inférieure à 1,5 mm. • Le produit n'est pas muni de protection contre les surcharges ou les courts-circuits. Prévoir une protection adaptée à la charge sur la ligne d'alimentation, par exemple un fusible de la valeur maximale de 3,15 A. • Les boutons de commande sont branchés à la tension de secteur et doivent donc être bien isolés et protégés. • Isoler le fil gris jusqu'à ce que je termine les connexions. • Si vous ne souhaitez pas utiliser la fonction de verrouillage du frein de moteur pour isoler et de ne pas connecter le fil gris. Utilisez une batterie 6V. Et suffisant 1,5 Ah. • Connecter la batterie à un approprié connecté au chargeur secteur de la batterie. Vérifiez régulièrement l'efficacité de la batterie. Reportez-vous à la garantie du produit. Remplacez-le si nécessaire avec une batterie équivalente. • Protéger le circuit de la batterie avec un fusible de 1A.

05.2 Alimentation

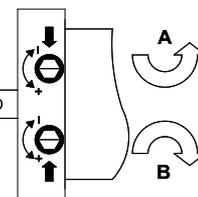
La tension d'alimentation doit être appliquée sur les fils BRUNS (phase) et BLEUS (neutre). Il faut brancher le fil JAUNE-VERT à l'installation de mise à la terre. Les spécifications électriques du moteur figurent sur l'étiquette apposée sur le tube du moteur.

05.3 Boutons de commande

Les boutons de commande sont appliqués aux fils noir et marron et doivent fermer sur le fil BLEU (Neutre). Il faut utiliser des boutons à positions momentanées (à « homme présent »), ne pas utiliser de déflecteurs à position maintenue. Les boutons de commande sont branchés à la tension de secteur et doivent donc être bien isolés et protégés. Et l'interdit de se connecter en parallèle 2 ou plusieurs moteurs à la même bouton de commande (faire uniquement avec les unités appropriées).

06. RÉGLAGE DU FIN DE COURSE

Les fins de course sont intégrées dans le motoréducteur et limitent la course du volet roulant, store, etc., avec un maximum de 28 tours. Leur réglage correct sert à assurer un bon fonctionnement dans le temps du motoréducteur et de la partie guidée. Le réglage du fabricant permet environ 3 tours dans les deux sens de la marche.



Volet roulant / Porte roulante

Prêter attention sur le volet roulant et rester loin jusqu'à ce qu'il s'abaisse complètement.

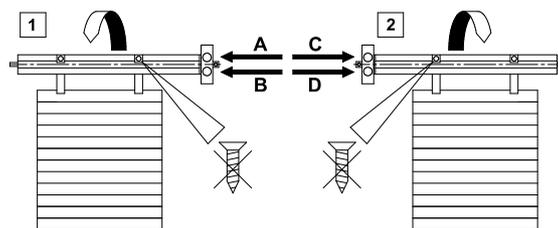
Figure 1: moteur assemblé à droite (vue de l'intérieur)

- A. fin de course en haut
B. fin de course en bas

Figure 2: moteur assemblé à gauche (vue de l'intérieur)

- C. fin de course en haut
D. fin de course en bas

Il est absolument interdit de se servir de verrous manuels sur les volets roulants (ou est assemblé le motoréducteur).



STAFER

All rights reserved.
STAFER S.p.a. - via Malpighi, 9 - 48018 Faenza (RA) ITALY
Tel. (+39) 0546.624811 - Fax. (+39) 0546.623141 - www.stafer.com



Tutti i prodotti e le specifiche tecniche citati in questo documento sono soggetti a variazioni senza preavviso. Salvo concessioni e casi specifici concordati preventivamente con STAFER, il dispositivo deve essere utilizzato esclusivamente con apparecchiature trasmettenti della STAFER. STAFER non può essere considerato responsabile per eventuali danni derivanti da usi impropri, erronei o irragionevoli.