

MODE D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN

moteurs tubulaires de Ø 45 et Ø 55 mm avec fin de course mécanique et récepteur radio 433,42MHz



Cher client, nous vous remercions d'avoir acheté un produit STAFER. Ce mode d'emploi décrit les opérations nécessaires à l'installation des produits V6RX.2 / VM6RX.2 / V7RX.2. Ces moteurs tubulaires avec fin de course électroniques sont adaptés à l'actionnement des principaux types de volets roulants. Les spécifications techniques du moteur figurent sur l'étiquette apposée sur le tube du moteur. Ces dispositifs n'ont pas été conçus pour un emploi continu. Un autre emploi du produit que ce qui est prévu dans ce mode d'emploi est inadéquat et interdit. Il entraîne également l'annulation de la garantie et de toute responsabilité du fabricant. Le montage et l'installation du produit doivent être confiés exclusivement à un technicien qualifié. En fin d'installation, tous les modes d'emploi joints au produit doivent être remis au client final, lequel se doit de les conserver pour consultation future. Consulter le site www.stafer.com pour obtenir des actualisations éventuelles des documents.

Table des matières

01. Caractéristiques techniques
02. Mises en garde
03. Tableaux des portées et des composants du moteur
04. Radiocommandes compatibles
05. Assemblage des adaptateurs
06. Branchement électrique
07. Première installation (avec radiocommande)
08. Réglage du fin de course
09. Enregistrer - effacer un dispositif radio
10. Capteurs de vent, soleil, pluie
11. Orientation
12. Test de la radio
13. Restauration des conditions d'origine

Nous respectons l'environnement

Le respect de l'environnement est le devoir de tout un chacun! STAFER se sert de matériels d'emballage recyclables. Veiller à jeter le matériel dans les bacs prévus à cet effet, conformément aux normes en vigueur dans le pays. Si vous êtes installateur et que vous employez un grand nombre de moteurs de ce type, informez-vous auprès votre revendeur ou de l'entreprise sur la possibilité de recevoir les moteurs dans le format « emballage en nid d'abeille ». Ce choix respectueux de l'environnement limite les encombrements et les gaspillages en réduisant considérablement la quantité de matériel d'emballage. Ce produit pourrait contenir des substances polluantes pour l'environnement et dangereuses pour la santé. En fin de cycle de vie du produit, respecter à la lettre les règles en matière d'élimination des déchets. Il est formellement interdit et dangereux de jeter le produit parmi les ordures ménagères.

Notes sur les systèmes radio

Il est recommandé de ne pas utiliser de systèmes radio dans des milieux où le brouillage est important (par exemple à proximité de postes de police, de ports, d'aéroports, de banques, etc.). Il est bon qu'il en soit de faire une visite technique sur les lieux avant d'installer un système radio pour déceler les risques de brouillage. Les systèmes radio peuvent s'employer lorsque le brouillage éventuel ou les problèmes de fonctionnement du transmetteur ou du récepteur ne présentent pas de facteurs de risque, ou si ces facteurs sont annulés par des systèmes de sécurité appropriés. La présence de dispositifs radio fonctionnant sur la même fréquence de transmission (433,42 MHz) peuvent perturber le récepteur radio du dispositif en réduisant la portée de l'ensemble du système radio et en limitant le fonctionnement de l'installation.

01. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Les caractéristiques techniques du moteur figurent sur l'étiquette apposée sur le tube du moteur. Avant d'installer le moteur, il est conseillé de copier les données techniques (y compris le nom complet du produit) et de les conserver en lieu sûr. Ces données pourraient être utiles en cas d'entretiens ou d'après-vente ultérieurs. Autres caractéristiques communes à la famille de moteurs V6-RX.2 / VM6-RX.2 / V7-RX.2.

Alimentation	: 230 Vac 50 Hz	Degré de protection	: Ip44	Fréquence radio	: 433.42 MHz
Consommation au repos	: < 1W	Classe d'isolement V6/VM6-RX.2	: H	Émetteurs portables enregistrables	: 40
Diamètre min. du rouleau V6/VM6-RX.2	: 50 x 1,5 mm	Classe d'isolement V7-RX.2	: F	Capteurs radio de soleil/vento enregistrables	: 1
Diamètre min. du rouleau V7-RX.2	: 60x1.5mm	Tours maximum fin de course	: 28		
		Temps de fonctionnement continu	: 4 minutes		

02. MISES EN GARDE

02.1 Mises en garde de sécurité

L'installation incorrecte peut être à l'origine de blessures graves. • Conserver ces instructions pour de futurs travaux d'entretien et en vue de l'élimination du produit. • Tous les travaux d'installation, de branchement, de programmation et d'entretien du produit doivent être confiés exclusivement à un technicien qualifié et compétent, en respectant les législations, les normes, les règlements locaux et les instructions de ce mode d'emploi. • Le câblage électrique doit respecter les normes CEI en vigueur. • Selon les dispositions du DM it. 37/2008, la réalisation de l'installation électrique définitive est strictement réservée à l'électricien. • Certaines applications exigent la commande par «homme présent» et peuvent exclure l'utilisation de commandes radio ou nécessiter des mesures de sécurité particulières. • Pour prévenir les situations dangereuses, vérifier régulièrement les conditions de fonctionnement du volet roulant.

02.2 Mises en garde pour l'installation

Vérifier que l'emballage est en parfait état et n'a pas subi de dégâts pendant le transport. • Le choc violent ou l'emploi d'outils inadéquats peut provoquer la rupture de pièces externes ou internes du moteur. • Il est formellement interdit de percer ou de manipuler frauduleusement le moteur. Ne pas modifier ni remplacer de pièces sans l'autorisation du fabricant. • Ne pas manipuler le moteur en le prenant par le câble d'alimentation. Si le câble d'alimentation est endommagé, le produit ne peut être utilisé. Ne pas essayer de remplacer le câble d'alimentation. • Les vis qui seraient nécessaires pour compléter l'installation ne doivent pas toucher le moteur. • Le moteur doit être de la puissance adaptée à la charge appliquée (vérifier les données de la plaque signalétique apposée sur le moteur). • Certaines phases de programmation et/ou de fonctionnement normal utilisent les arrêts mécaniques du volet roulant. Il est indispensable de choisir le moteur avec le couple le plus adapté à l'application en tenant compte de la traction effective du volet roulant et en évitant les moteurs trop puissants. • Utiliser des enrouleurs de l'épaisseur minimale 10/10. • Laisser 1-2 mm de jeu à droite/gauche sur l'enrouleur. • Vérifier que la poulie de traction et la couronne adaptatrice ont la forme et les dimensions correspondant à l'enrouleur utilisé. Les adaptateurs, supports et accessoires du moteur doivent être choisis exclusivement dans le catalogue STAFER. • Si le produit est installé à une hauteur inférieure à 2,5 m du sol ou d'une autre surface d'appui, il est nécessaire de protéger les pièces en mouvement à l'aide d'un capot pour empêcher l'accès fortuit. Veiller à garantir l'accès pour les travaux d'entretien. Le câble d'alimentation doit être placé de façon à ne pas toucher les pièces en mouvement. • Le câble d'alimentation du produit convient uniquement à l'installation en intérieur. Si l'installation se fait à l'extérieur, poser le câble dans une gaine de protection. • En cas d'appareillages radio dans la même installation, la distance qui les sépare ne doit pas être inférieure à 1,5 m. • Ne pas installer le produit à proximité de surfaces métalliques. Positionner les boutons apparents du volet loin de ses pièces en mouvement. Positionner les boutons à une hauteur supérieure à 1,5 m du sol. • Les moteurs sont à usage résidentiel; le temps de travail maximum en continu est limité à 4 minutes. Pendant le fonctionnement, le corps du moteur atteint des températures élevées: prendre bien garde. • Le moteur est muni à l'intérieur d'un dispositif thermique de sécurité à réarmement automatique, qui arrête le moteur en cas de surchauffe. Le moteur se remet à fonctionner normalement quand sa température descend sous le seuil de sécurité (normalement de 5 à 10 minutes). • Il doit être installé de façon à être isolé de tout liquide et à l'abri des agents atmosphériques. Le câble de l'antenne est soumis au courant du secteur. Il est interdit et dangereux de couper le câble de l'antenne. Si le câble de l'antenne est endommagé, remplacer le produit. • Pour votre sécurité, il est interdit de travailler à proximité de l'enrouleur lorsque le moteur est alimenté.

02.3 Mises en garde lors de l'utilisation

Le produit n'est pas destiné à l'emploi par des personnes (enfants compris) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou qui manquent d'expérience ou de connaissances, à moins qu'elles ne soient sous la surveillance d'une personne responsable de leur sécurité, ou sous sa gouverne au moment de l'utilisation du produit • Avant d'actionner le volet roulant, vérifier que rien n'entrave le mouvement du volet roulant. • Ne pas permettre aux enfants de jouer avec l'appareil ni avec les dispositifs de commande. • Ne pas actionner le volet pendant des travaux d'entretien (ex. nettoyage de vitres, etc.). Si le dispositif de commande est de type automatique, débrancher le moteur de la ligne d'alimentation.

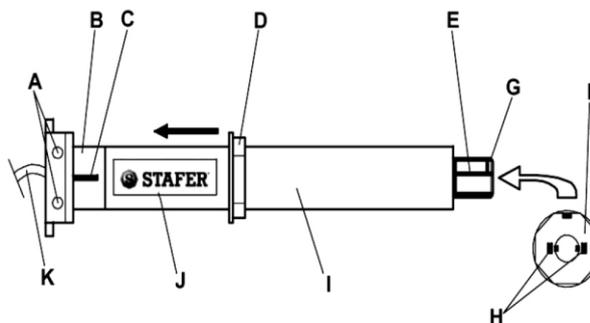


03. TABLEAUX DES PORTÉES ET DES COMPOSANTS DU MOTEUR

V6RX.2

Modèle	Couple Nm	Tours/min	Consommation W
V6RX.2 15/13	15	13	125
V6RX.2 27/13	27	13	190
V6RX.2 35/13	35	13	230
V6RX.2 45/13	45	13	290

Modèle	Couple Nm	Tours/min	Consommation W
V6RX.2 8/17	8	17	105
V6RX.2 12/17	12	17	125
V6RX.2 22/17	22	17	190
V6RX.2 28/17	28	17	230
V6RX.2 38/17	38	17	290

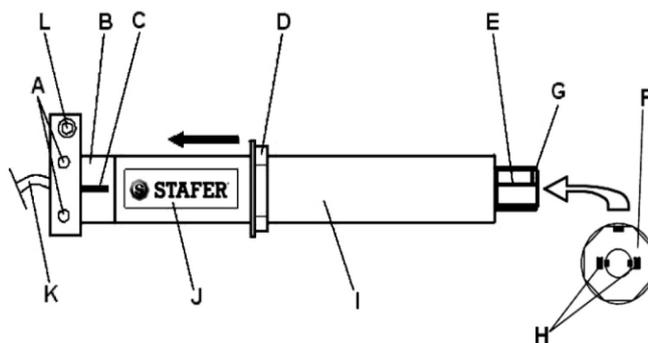


A=des vis de réglage / B=couronne de base / C=clavette d'insertion / D=couronne adaptatrice / E=pignon de sortie / F=poulie de traction / G=dent d'accrochage / H=clips d'accrochage (pour enlever la poulie, écarter les clips et tirer légèrement) / I=corps du motoréducteur / J=données de la plaque signalétique / K=câble d'alimentation

VM6RX.2

Modèle	Couple Nm	Tours/min	Consommation W
VM6RX.2 15/13	15	13	125
VM6RX.2 27/13	27	13	190
VM6RX.2 35/13	35	13	230
VM6RX.2 45/13	45	13	290

Modèle	Couple Nm	Tours/min	Consommation W
VM6RX.2 8/17	8	17	105
VM6RX.2 12/17	12	17	125
VM6RX.2 22/17	22	17	190
VM6RX.2 28/17	28	17	230
VM6RX.2 38/17	38	17	290

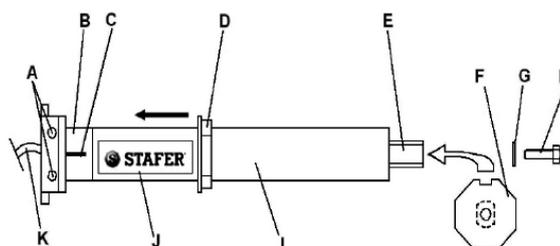


A=des vis de réglage / B=couronne de base / C=clavette d'insertion / D=couronne adaptatrice / E=pignon de sortie / F=poulie de traction / G=dent d'accrochage / H=clips d'accrochage (pour enlever la poulie, écarter les clips et tirer légèrement) / I=corps du motoréducteur / J=données de la plaque signalétique / K=câble d'alimentation / L=trou de manœuvre d'urgence

V7RX.2

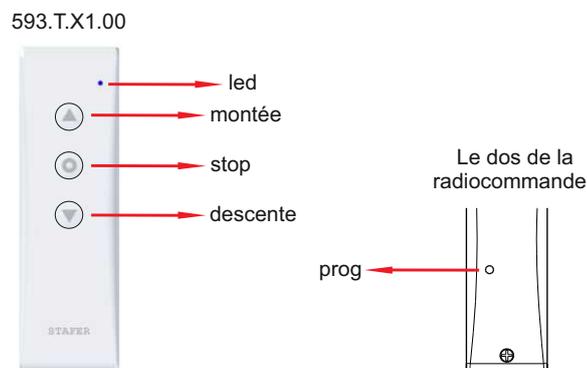
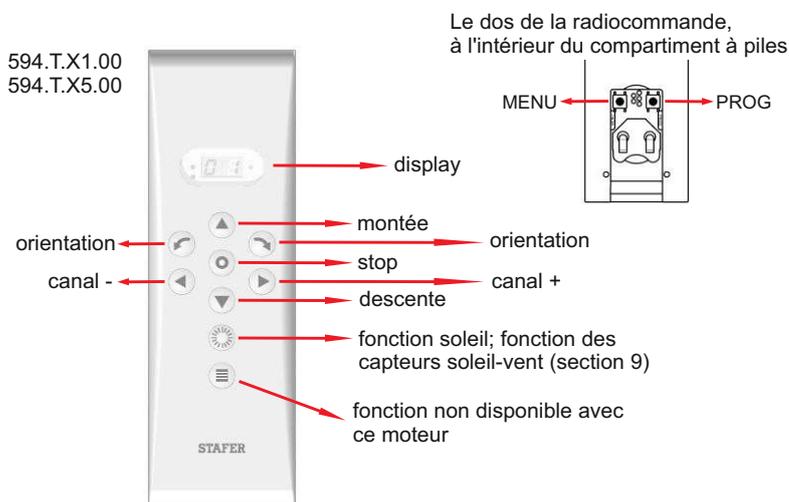
Modèle	Couple Nm	Tours/min	Consommation W
V7RX.2 80/12	80	12	375
V7RX.2 100/12	100	12	410
V7RX.2 130/9	130	9	410

A=câble d'alimentation / B=couronne de base / C=clavette d'insertion / D=couronne adaptatrice / E=pignon de sortie / F=poulie de traction / G=rondelle / H=vis de blocage / I=corps du motoréducteur / J=données de la plaque signalétique / K=câble d'alimentation



04. RADIOCOMMANDES STAFER COMPATIBLES

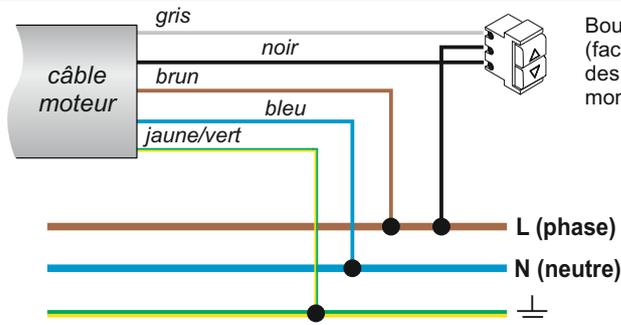
Les moteurs de la série RX.2 sont compatibles avec les émetteurs de la série 594.T.X1.00, 594.T.X5.00 et 593.T.X1.00 (fréquence 433,42MHz).



05. ASSEMBLAGE DES ADAPTATEURS

- 1) Introduire la couronne de l'adaptateur et, en centrant la clavette d'introduction, la pousser jusqu'au fond de la couronne de base.
- 2) Introduire la poulie d'entraînement, en poussant les agrafes sur les dents d'accrochage du pignon jusqu'à entendre le déclic.

06. BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE



Boutons de commande (facultatif). Il faut utiliser des boutons à positions momentanées.

ATTENTION! Si vous ne connectez le bouton sans enregistré radiocommande, chaque fois que le réception de puissance moteur plus tard une panne de courant vient en étant « programmation » et exécute 4 mouvements (Article 7, paragraphe B).



ALIMENTATION DE SECTEUR

06.1 Mises en garde à l'intention de l'électricien

Effectuer les branchements sans alimentation. ● Vérifier que la ligne d'alimentation ne dépend pas de circuits électriques destinés à l'éclairage. ● Il faut placer un dispositif magnétothermique ou différentiel sur la ligne d'alimentation. ● La ligne d'alimentation doit être équipée d'un dispositif de sectionnement de catégorie de surtension III, c'est-à-dire dont la distance minimale entre les contacts est de 3,5 mm. ● La section des câbles de connexion doit être proportionnelle à leur longueur et à l'absorption de la charge, et quoi qu'il en soit non inférieure à 1,5 mm. ● Le produit n'est pas muni de protection contre les surcharges ou les courts-circuits. Prévoir une protection adaptée à la charge sur la ligne d'alimentation, par exemple un fusible de la valeur maximale de 3,15 A. ● Les boutons de commande sont branchés à la tension de secteur et doivent donc être bien isolés et protégés.

06.2 Alimentation

La tension d'alimentation doit être appliquée sur les fils BRUNS (phase) et BLEUS (neutre). Il faut brancher le fil JAUNE-VERT à l'installation de mise à la terre. Les spécifications électriques du moteur figurent sur l'étiquette apposée sur le tube du moteur.

06.3 Boutons de commande

Les boutons de commande sont facultatifs. S'ils sont utilisés, les boutons de commande doivent être appliqués sur les fils NOIRS et GRIS pour se fermer par le fil BRUN (phase). Il faut utiliser des boutons à positions momentanées (à « homme présent »), ne pas utiliser de déflecteurs à position maintenue. On peut connecter plusieurs boutons de commande à l'aide d'une connexion en parallèle. Les boutons de commande sont soumis à la tension de secteur et devront donc être bien isolés et protégés. Au cas où les boutons de commande ne servent pas, veiller à isoler les câbles gris et noir.

06.4 Branchement du moteur aux unités de commande domotiques

Il existe plusieurs types d'unités de commande domotiques. Certaines unités de commande domotiques permettent de programmer le temps de fermeture des contacts de sortie, tandis que d'autres ne le permettent pas. Certaines mesurent l'absorption de courant des dispositifs appliqués sur les contacts de sortie, d'autres non. Certaines unités travaillent avec des protocoles propriétaires, d'autres avec des protocoles « standard » (par ex. KNX, MODBUS...). Étant donné la diversité de caractéristiques des unités domotiques en vente dans le commerce, le fabricant du moteur ne peut savoir a priori si le moteur est compatible avec l'unité installée. Les sorties de commande de l'unité domotique doivent être branchées aux entrées du bouton du moteur (fils GRIS et NOIR) en lieu et place des boutons de commande manuels. Par conséquent l'unité domotique doit respecter les règles de fonctionnement des boutons de commande qui varient en fonction du fait qu'ils fonctionnent par IMPULSION (réglage en usine) ou par HOMME PRÉSENT (voir chapitre 15 « Logique des boutons »).

Règles de conformité de l'unité domotique pour pouvoir commander les moteurs avec les boutons fonctionnant par IMPULSION.

- L'unité domotique NE DOIT PAS mesurer le courant absorbé par les entrées du bouton du moteur (lesquels absorbent des courants inférieurs à 1 mA).
- L'unité domotique doit être branchée au moteur conformément au schéma, en lieu et place des boutons de commande avec les sorties de commande de l'unité domotique.
- Pour actionner le moteur, l'unité domotique doit fermer le contact (montée ou descente) pendant plus de 0,5 seconde (en général on utilise une impulsion de la durée d'1 seconde).
- Avec les contacts ouverts, pour arrêter le moteur, l'unité domotique doit fermer un contact (montée ou descente) pendant moins de 0,5 seconde (en général on utilise une impulsion de la durée de 0,2 seconde).

Règles de conformité de l'unité domotique pour pouvoir commander les moteurs avec les boutons fonctionnant par HOMME PRÉSENT.

- L'unité domotique NE DOIT PAS mesurer le courant absorbé par les entrées du bouton du moteur (lesquels absorbent des courants inférieurs à 1 mA).
- L'unité domotique doit être branchée au moteur conformément au schéma, en lieu et place des boutons de commande avec les sorties de commande de l'unité domotique.
- Pour permettre l'achèvement de l'ensemble de la manœuvre d'ouverture/fermeture, l'unité domotique doit être en mesure de fermer le contact de montée/descente pendant le temps nécessaire au moteur pour effectuer la manœuvre d'ouverture/fermeture complète.
- Pour arrêter le moteur, l'unité domotique doit être en mesure de rouvrir les contacts de montée/descente à tout moment.

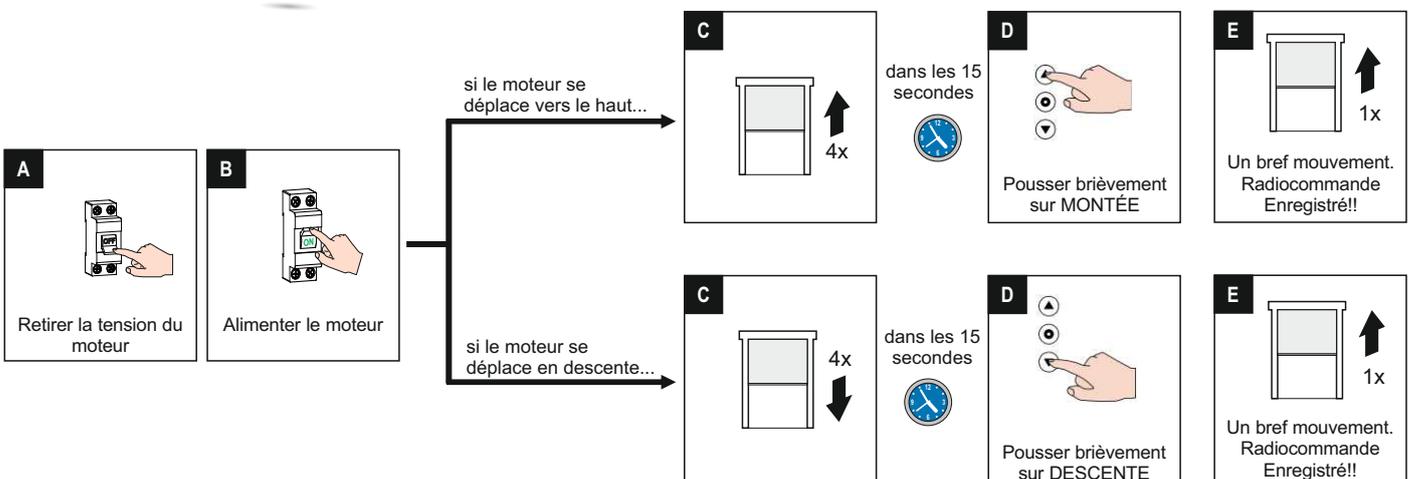
Pour arrêter le moteur, l'unité domotique doit être en mesure de rouvrir les contacts de montée/descente à tout moment. Au moment de l'impression de ce document, on ne connaît pas de problèmes particuliers de connexion entre les produits STAFER SPA et des unités domotiques (à condition de respecter les règles ci-dessus). Toutefois STAFER décline toute responsabilité concernant l'absence de compatibilité (même partielle) avec toute unité domotique. Si l'unité domotique utilise des protocoles KNX ou autres, contacter le fournisseur de l'unité domotique en l'informant des règles ci-dessus. Il est probable que le fabricant de l'unité domotique puisse fournir des interfaces adaptées pour connecter le moteur à l'unité domotique. Pour de plus amples informations contacter le revendeur.

07. PREMIÈRE INSTALLATION (AVEC RADIOCOMMANDE)

Il est conseillé de lire entièrement la procédure avant d'effectuer les opérations décrites ci-dessous pour simplifier la procédure et limiter le risque d'erreurs.



L'installation doit être confiée à un technicien qualifié. En cas de doutes, contacter le fournisseur.

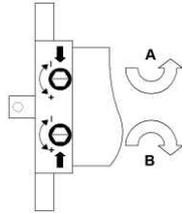


SI LE POINT "E" MOTEUR EFFECTUE 4 CHANGEMENTS CELA SIGNIFIE QUE LE MAGASIN N'EST PAS 'SURVENU. A PROBABLEMENT 'BAS DE LA RADIO CONTRÔLE 15 SECONDES DE L'ÉVOLUTION DE MOTEUR. REPRENDRE LE POINT "A" COUPER LA TENSION ET RETABLIR LA PROCEDURE.

SI A LA FIN DE STOCKER LE MOTEUR SE DÉPLACE À L'ÉGARD DES CONTRAIRES VOUS APPUYEZ SUR LES TOUCHES RADIO ON BESOIN RUN THE RESET (VOIR SECTION 13) ET RETABLIR LA PROCEDURE.

08. RÉGLAGE DU FIN DE COURSE

- A. la course est allongée (sens antihoraire)
- B. la course est réduite (sens horaire)



Les fins de course sont intégrées dans le motoréducteur et limitent la course du volet roulant, store, etc., avec un maximum de 28 tours. Leur réglage correct sert à assurer un bon fonctionnement dans le temps du motoréducteur et de la partie guidée. Le réglage du fabricant permet environ 3 tours dans les deux sens de la marche.

En cas de commande de secours (Mod.VM6-RX.2), ne pas dépasser la positions de fin de course (ne pas ouvrir ni fermer complètement la toile).

Volet roulant

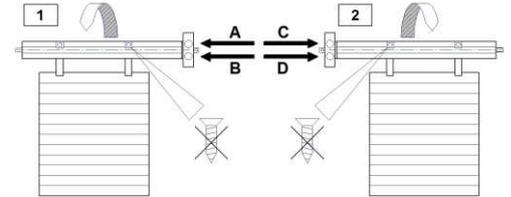
Prêter attention sur le volet roulant et rester loin jusqu'à ce qu'il s'abaisse complètement.

Figura 1: moteur assemblé à droite (vue de l'intérieur)

- A: fin de course en haut
- B: fin de course en bas

Figura 2: moteur assemblé à gauche (vue de l'intérieur)

- C: fin de course en haut
- D: fin de course en bas



Il est absolument interdit de se servir de verrous manuels sur les volets roulants (ou est assemblé le motoréducteur).

Store banne

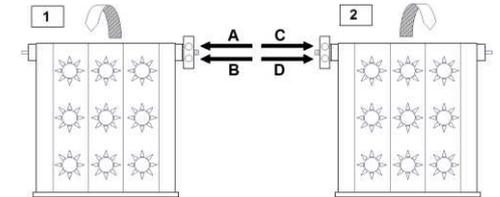
Ne pas actionner le store banne lorsqu'ils ont autour des opérations d'entretien, comme le nettoyage des fenêtres. Déconnecter le moteur, dans ces cas, s'il y a un contrôle automatique.

Figura 1: moteur assemblé à droite (vue de l'extérieur)

- A: fin de course en bas
- B: fin de course en haut

Figura 2: moteur assemblé à gauche (vue de l'extérieur)

- C: fin de course en bas
- D: fin de course en haut

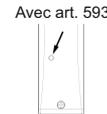


09. AJOUTER - EFFACER UN DISPOSITIF RADIO (RADIOCOMMANDE, CAPTEURS SOLEIL/VENT, CAPTEUR DE PLUIE)

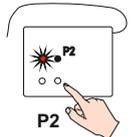
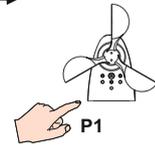
01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Pousser sur PROG d'une radiocommande enregistrée pendant 5 secondes.
03. Dans les 15 secondes, pour ajouter / effacer:
 - une radiocommande: pousser sur **STOP** sur la radiocommande à ajouter / effacer
 - un capteur soleil/vent: pousser sur **P1** du capteur à ajouter / effacer
 - un capteur de pluie: pousser sur **P2** du capteur à ajouter / effacer
04. 1 mouvement vers le haut: dispositif enregistré!!
1 mouvement vers le bas: dispositif effacé!!
2 mouvements vers le bas: erreur!!



PROG
(5 secondes)



STOP



NOTES:

point 03. dans les capteurs soleil/vent à batterie, il se peut qu'il faille pousser sur le bouton pendant 10 secondes.

point 04. une « erreur » est signalée si le code radio ne prévient pas en temps utile, si la mémoire est pleine, si on essaie d'effacer le seul radiocommander en mémoire, si on essaie d'enregistrer plus d'un capteur de soleil/vent ou plus de 4 capteur vent.

10. CAPTEURS DE SOLEIL, VENT, PLUIE

Les capteurs engendrent des manœuvres automatiques sans préavis qui peuvent s'avérer dangereuses. L'installateur se doit d'informer l'utilisateur final et d'équiper éventuellement l'installation de systèmes adaptés de sécurité. Dans certaines circonstances (par exemple coupure de courant du moteur ou du capteur, panne du moteur ou du capteur, brouillage radio...) il se peut que la commande donnée par le capteur ne soit pas détectée par le moteur. Le capteur ne doit donc pas être considéré comme un dispositif de sécurité apte à garantir l'intégrité du volet en toutes circonstances, mais un moyen de réduire la probabilité de dégâts du volet en cas de phénomènes atmosphériques néfastes.

CAPTEURS COMPATIBLES AVEC LES MOTEURS RX-2

Tous les moteurs de la série RX2 ont un récepteur radio intégré et exigent l'utilisation de capteurs radio. Utiliser les capteurs série 593.K.XS.00 (capteur soleil/vent pour un moteur ou davantage) ou 593.K.XB.00 (capteur soleil/vent à batterie pour un moteur ou davantage), 593.K.SP.R0 (capteur pluie). Quand l'anémomètre détecte la présence de vent, il envoie le message «alarme vent». Les moteurs accordés se mettent en marche en montée et les commandes manuelles sont neutralisées jusqu'à la fin de l'alarme. Quand le capteur détecte la présence de soleil, il envoie le message « soleil ». Les moteurs accordés se mettent en marche en descente. Quand le capteur détecte l'absence de soleil, il envoie le message «pas de soleil». Les moteurs accordés se mettent en marche en montée. Quand le capteur détecte une chute de pluie, il envoie le message « pluie ». Les moteurs accordés se mettent en marche en montée ou en descente selon le réglage sur le capteur de pluie. Chaque moteur peut enregistrer 1 capteur soleil/vent ou 4 capteur vent. Pour de plus amples informations, consultez le mode d'emploi des capteurs.

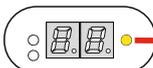
Fonction soleil au capteur soleil/vent à commande radio Art. 594



Sélectionner le canal associé au moteur (exclu «SE» Séquenceur)



Appuyez sur la touche SOLEIL de la radiocommande (environ 2 secondes) Jusqu'à il varie le statut JAUNE LED. Le moteur effectue un mouvement haut / bas pour confirmer le changement.



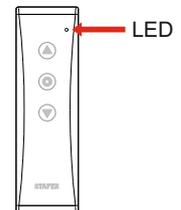
DEL JAUNE SUR / DE:
fonction «soleil» activer /désactiver

Pour plus de précisions, consultez le manuel du capteur soleil/vent.

Fonction soleil au capteur soleil/vent à commande radio Art. 593

Si le voyant clignote pendant la transmission, la fonction "soleil" est inactif. Si le voyant reste allumé pendant la transmission, la fonction "soleil" est active.

Pour activer/désactiver fonction "soleil" et récompenses STOP et HAUT pendant 3 secondes.



Pour plus de précisions, consultez le manuel du capteur soleil/vent.

11. FONCTION ORIENTATION

Permet d'actionner le moteur par petits à-coups. Fonction utile lorsque le volet se compose d'éléments orientables. La fonction n'est pas active mais peut l'être pour toutes les applications. Il est possible de régler la durée des à-coups (voir tableau). Pour modifier ce paramètre, suivre ce qui suit.

11.1 Comment activer-désactiver la fonction de orientation avec radiocommande Art. 594

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Pousser sur MENU pendant environ 5 sec, l'écran affiche la mention « rS ».
03. Pousser 1 fois sur CANAL- et 2 fois sur CANAL+. L'écran affiche « 12 ».
04. Pousser sur STOP. Le moteur signale la valeur courante (de 1 à 5 mouvements).
05. Pousser sur CANAL+ autant de fois que programmé (de 1 à 5).
06. Pousser sur STOP. Le moteur signale le nouveau réglage (de 1 à 5 mouvements).

11.2 Comment activer-désactiver la fonction de orientation avec radiocommande Art. 593

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Pousser sur STOP et PROG pendant environ 1 sec jusqu'à ce que la del s'allume.
03. Pousser 1 fois sur HAUT et 2 fois sur BAS.
04. Pousser sur STOP. Le moteur signale la valeur courante (de 1 à 5 mouvements).
05. Pousser sur BAS autant de fois que programmé (de 1 à 5).
06. Pousser sur STOP. Le moteur signale le nouveau réglage (de 1 à 5 mouvements).

11.3 Comment utiliser la fonction de orientation

Avec radiocommande Art. 594

Utilisez les boutons pour l'orientation DROITE et GAUCHE (voir le paragraphe 4).

Avec radiocommande Art. 593

Pousser brièvement 2 fois sur STOP puis pousser sur HAUT ou BAS en maintenant.

Nombre de mouvements	Configuration
1	Fonction inactive
2	50 msec
3	100 msec
4	150 msec
5	200 msec

Utilisation des boutons de commande

Appuyez sur le bouton brièvement (moins de 0,5 secondes), après re-appuyez immédiatement et maintenir jusqu'à la position désirée.

12. TEST RADIO POUR CAPTEUR SOLEIL/VENT

Dès que le moteur a enregistré un capteur vent ou soleil/vent radio, un contrôle de communication s'active automatiquement entre le capteur radio et le moteur. Si la communication se coupe pendant plus de 60 minutes, le moteur fait une manœuvre de montée pour protéger le volet roulant. Cette manœuvre automatique s'effectue toutes les 60 minutes jusqu'au rétablissement de la communication radio. L'usine déconseille de maintenir le « test radio » en activité pour repérer en temps utile d'éventuels problèmes de fonctionnement du capteur radio. Pour modifier ce paramètre, suivre ce qui suit.

12.1 UTILISATION DE LA RADIOCOMMANDE Art. 594

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Pousser sur MENU pendant environ 5 sec, l'écran affiche la mention « rS ».
03. Pousser 1 fois sur CANAL- et 7 fois sur CANAL+. L'écran affiche « 17 ».
04. Pousser sur STOP. Le moteur signale: 1 haut = actif, 1 bas = inactif.
05. Pour désactiver: pousser sur CANAL - Pour activer : pousser sur CANAL +
06. Pousser sur STOP. Le moteur signale: 1 haut = actif, 1 bas = inactif.

12.2 UTILISATION DE LA RADIOCOMMANDE Art. 593

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. En poussant sur STOP, pousser également sur PROG pendant environ 1 sec, jusqu'à ce que la del s'allume.
03. Pousser 1 fois sur HAUT et 7 fois sur BAS.
04. Pousser sur STOP. Le moteur signale: 1 haut = actif, 1 bas = inactif.
05. Pour désactiver: pousser sur BAS. Pour activer: pousser sur HAUT.
06. Pousser sur STOP. Le moteur signale: 1 haut = actif, 1 bas = inactif.

13. RESTAURATION DES CONDITIONS D'ORIGINE (reset)

13.1 UTILISATION DE LA RADIOCOMMANDE Art. 594

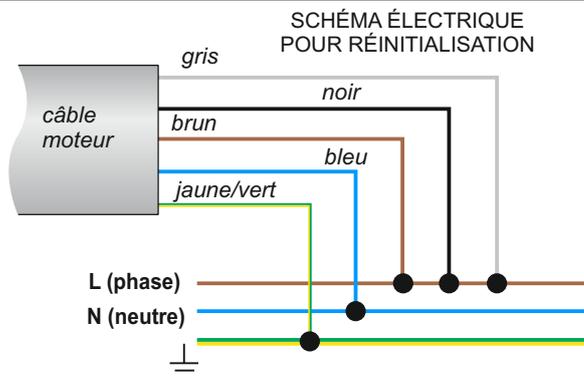
01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Pousser sur MENU pendant environ 5 sec, l'écran affiche la mention « rS ».
03. Pousser 2 fois sur CANAL- et 9 fois sur CANAL+. L'écran affiche « 29 ».
04. Pousser sur STOP. L'écran clignote, le moteur fait 8 mouvements de haut et bas. Attendre qu'il s'arrête.
05. Pousser simultanément sur CANAL- et CANAL+ pendant environ 2 sec jusqu'à ce que le moteur signale que la réinitialisation a eu lieu (1 mouvement haut/bas).
06. Réinstaller le moteur (voir section 7 de ce mode d'emploi).

13.2 UTILISATION DE LA RADIOCOMMANDE Art. 593

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. En poussant sur STOP, pousser également sur PROG pendant environ 1 sec, jusqu'à ce que la del s'allume.
03. Pousser 2 fois sur HAUT et 9 fois sur BAS
04. Pousser sur STOP. La del clignote. Le moteur fait 8 mouvements de haut et bas. Attendre qu'il s'arrête.
05. Pousser simultanément sur HAUT et BAS pendant environ 2 sec jusqu'à ce que le moteur signale que la réinitialisation a eu lieu (2 mouvements haut/bas).
06. Réinstaller le moteur (voir section 7 de ce mode d'emploi).

13.3 UTILISATION DES CÂBLES ÉLECTRIQUES

01. Si possible mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Couper l'alimentation.
03. Brancher conformément au schéma ci-contre.
04. Alimenter le moteur. Après 30 secondes, le moteur signale « fins de course effacés »!!
05. Couper l'alimentation.
06. Rebrancher (VOIR schéma à la section 6).
07. Réinstaller le moteur (voir section 7 de ce mode d'emploi).



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ SIMPLIFIÉE

Le fabricant STAFER spa déclare que le produit est conforme aux directives 2014/53/UE, 2014/35/UE et 2014/30/UE.



All rights reserved.
STAFER S.p.a. - via Malpighi, 9 - 48018 Faenza (RA) ITALY
Tel. (+39) 0546.624811 - Fax. (+39) 0546.623141 - www.stafer.com



Tous les produits et les spécifications mentionnées dans ce document sont sujettes à modification sans préavis. Sauf concessions et ont convenu à l'avance avec des cas spécifiques STAFER, l'appareil doit être utilisé exclusivement avec un appareil de radiodiffusion de STAFER. STAFER ne peut pas être tenu responsable de tout dommage causé par une mauvaise, incorrecte ou déraisonnable.