

MODE D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN

moteurs tubulaires de Ø 45 et Ø 55 mm avec fin de course mécanique et récepteur radio 433,42MHz



Cher client, nous vous remercions d'avoir acheté un produit STAFER. Ce mode d'emploi décrit les opérations nécessaires à l'installation des produits V6RX.3 / VM6RX.3 / V7RX.3. Ces moteurs tubulaires avec fins de course mécaniques sont adaptés à l'actionnement des principaux types de volets roulants. Les spécifications techniques du moteur figurent sur l'étiquette apposée sur le tube du moteur. Ces dispositifs n'ont pas été conçus pour un emploi continu. Un autre emploi du produit que ce qui est prévu dans ce mode d'emploi est inadapté et interdit. Il entraîne également l'annulation de la garantie et de toute responsabilité du fabricant. Le montage et l'installation du produit doivent être confiés exclusivement à un technicien qualifié. En fin d'installation, tous les modes d'emploi joints au produit doivent être remis au client final, lequel se doit de les conserver pour consultation future. Consulter le site www.stafer.com pour obtenir des actualisations éventuelles des documents.

Table des matières

01. Caractéristiques techniques
02. Mises en garde
03. Tableaux des portées et des composants du moteur
04. Émetteurs compatibles
05. Montage des adaptateurs
06. Branchement électrique
07. Première installation (avec radiocommande)
08. Réglage des fins de course
09. Ajouter/effacer une radiocommande ou un anémomètre
10. Anémomètre soleil/vent
11. Test radio avec anémomètre
12. Fonction orientation (micro mouvements)
13. Fonction d'inversion de la rotation
14. Fonction logique des boutons
15. Restauration des conditions d'origine

Nous respectons l'environnement

Le respect de l'environnement est le devoir de tout un chacun ! STAFER se sert de matériels d'emballage recyclables. Veiller à jeter le matériel dans les bacs prévus à cet effet, conformément aux normes en vigueur dans le pays. Si vous êtes installateur et que vous employez un grand nombre de moteurs de ce type, informez-vous auprès votre revendeur ou de l'entreprise sur la possibilité de recevoir les moteurs dans le format « emballage en nid d'abeille ». Ce choix respectueux de l'environnement limite les encombrements et les gaspillages en réduisant considérablement la quantité de matériel d'emballage. Ce produit pourrait contenir des substances polluantes pour l'environnement et dangereuses pour la santé. En fin de cycle de vie du produit, respecter à la lettre les règles en matière d'élimination des déchets. Il est formellement interdit et dangereux de jeter le produit parmi les ordures ménagères.

www.stafer.com

VIDEO TUTORIAL



Notes sur les systèmes radio

Il est recommandé de ne pas utiliser de systèmes radio dans des milieux où le brouillage est important (par exemple à proximité de postes de police, de ports, d'aéroports, de banques, etc.). Il est bon qu'il en soit de faire une visite technique sur les lieux avant d'installer un système radio pour déceler les risques de brouillage. Les systèmes radio peuvent s'employer lorsque le brouillage éventuel ou les problèmes de fonctionnement de l'émetteur ou du récepteur ne présentent pas de facteurs de risque, ou si ces facteurs sont annulés par des systèmes de sécurité appropriés. La présence de dispositifs radio fonctionnant sur la même fréquence de transmission (433,42 MHz) peuvent perturber le récepteur radio du dispositif en réduisant la portée de l'ensemble du système radio et en limitant le fonctionnement de l'installation.

01. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Les caractéristiques techniques du moteur figurent sur l'étiquette apposée sur le tube du moteur. Avant d'installer le moteur, il est conseillé de copier les données techniques (y compris le nom complet du produit) et de les conserver en lieu sûr. Ces données pourraient être utiles en cas d'entretiens ou d'après-vente ultérieurs. Autres caractéristiques communes à la famille de moteurs V6RX.3 / VM6RX.3 / V7RX.3.

Alimentation	: 230 Vac 50 Hz	Degré de protection	: IP44	Temps de fonctionnement en continu	: 4 minutes
Consommation au repos	: < 0,5W	Classe d'isolation V6/VM6RX.3	: H	Fréquence radio	: 433,42 MHz
Diamètre minimum du rouleau V6/VM6RX.2	: 50 x 1,5 mm	Classe d'isolation V7RX.3	: F	Émetteurs portables enregistrables	: 40
Diamètre minimum du rouleau V7RX.2	: 60 x 1,5 mm	Tours maximum fin de course	: 28	Capteurs radio soleil/vent enregistrables	: 1

02. MISES EN GARDE

02.1 Mises en garde de sécurité

L'installation incorrecte peut être à l'origine de blessures graves. ● Conserver ces instructions pour de futurs travaux d'entretien et en vue de l'élimination du produit. ● Tous les travaux d'installation, de branchement, de programmation et d'entretien du produit doivent être confiés exclusivement à un technicien qualifié et compétent, en respectant les législations, les normes, les règlements locaux et les instructions de ce mode d'emploi. ● Le câblage électrique doit respecter les normes CEI en vigueur. Selon les dispositions du DM it. 37/2008, la réalisation de l'installation électrique définitive est strictement réservée à l'électricien. ● Certaines applications exigent la commande par « homme présent » et peuvent exclure l'utilisation de commandes radio ou nécessiter des mesures de sécurité particulières. ● Pour prévenir les situations potentiellement dangereuses, vérifier régulièrement les conditions de fonctionnement du volet roulant.

02.2 Mises en garde pour l'installation

Vérifier que l'emballage est en parfait état et n'a pas subi de dégâts pendant le transport. ● Le choc violent ou l'emploi d'outils inadéquats peut provoquer la rupture de pièces externes ou internes du moteur. ● Il est formellement interdit de percer ou de manipuler frauduleusement le moteur. Ne pas modifier ni remplacer de pièces sans l'autorisation du fabricant. ● Ne pas manipuler le moteur en le prenant par le câble d'alimentation. Si le câble d'alimentation est endommagé, le produit ne peut être utilisé. Ne pas essayer de remplacer le câble d'alimentation. ● Les vis qui seraient nécessaires pour compléter l'installation ne doivent pas toucher le moteur. ● Le moteur doit être de la puissance adaptée à la charge appliquée (vérifier les données de la plaque signalétique apposée sur le moteur). ● Utiliser des enrouleurs de l'épaisseur minimale 10/10. ● Laisser 1-2 mm de jeu à droite/gauche sur l'enrouleur. ● Vérifier que la poulie de traction et la couronne adaptatrice ont la forme et les dimensions correspondant à l'enrouleur utilisé. Les adaptateurs, supports et accessoires du moteur doivent être choisis exclusivement dans le catalogue STAFER. ● Si le produit est installé à une hauteur inférieure à 2,5 m du sol ou d'une autre surface d'appui, il est nécessaire de protéger les pièces en mouvement à l'aide d'un capot pour empêcher l'accès fortuit. Veiller à garantir l'accès aux travaux d'entretien. ● Le câble d'alimentation doit être placé de façon à ne pas toucher les pièces en mouvement. ● Le câble d'alimentation du produit convient uniquement à l'installation en intérieur. Si l'installation se fait à l'extérieur, poser le câble dans une gaine de protection. ● En cas d'appareillages radio dans la même installation, la distance qui les sépare ne doit pas être inférieure à 1,5 m. ● Ne pas installer le produit à proximité de surfaces métalliques. ● Positionner les boutons apparents du volet roulant loin de ses pièces en mouvement. Positionner les boutons à une hauteur supérieure à 1,5 m du sol. ● Les moteurs sont à usage résidentiel ; le temps de travail maximum en continu est limité à 4 minutes. ● Pendant le fonctionnement, le corps du moteur atteint des températures élevées : prendre bien garde. ● Le moteur est muni à l'intérieur d'un dispositif thermique de sécurité à réarmement automatique, qui arrête le moteur en cas de surchauffe. Le moteur se remet à fonctionner normalement quand sa température descend sous le seuil de sécurité (normalement de 10 à 15 minutes). ● Le moteur doit être installé de façon à être isolé de tout liquide et à l'abri des agents atmosphériques. ● Le câble de l'antenne est soumis à la tension du secteur. Il est interdit et dangereux de couper le câble de l'antenne. Si le câble de l'antenne est endommagé, remplacer le produit. ● Pour votre sécurité, il est interdit de travailler à proximité de l'enrouleur lorsque le moteur est alimenté.

02.3 Mises en garde visant l'utilisation

Le produit n'est pas destiné à l'emploi par des personnes (enfants compris) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou qui manquent d'expérience ou de connaissances, à moins qu'elles ne soient sous la surveillance d'une personne responsable de leur sécurité, ou sous sa gouverne au moment de l'utilisation du produit. ● Avant d'actionner le volet roulant, vérifier que rien n'entrave son mouvement. Contrôler l'automatisme pendant le mouvement et garder les personnes à distance de sécurité jusqu'à la fin du mouvement. ● Ne pas permettre aux enfants de jouer avec l'appareil ni avec les dispositifs de commande. ● Ne pas actionner le volet roulant pendant des travaux d'entretien (ex. nettoyage de vitres, etc.). Si le dispositif de commande est de type automatique, débrancher le moteur de la ligne d'alimentation.

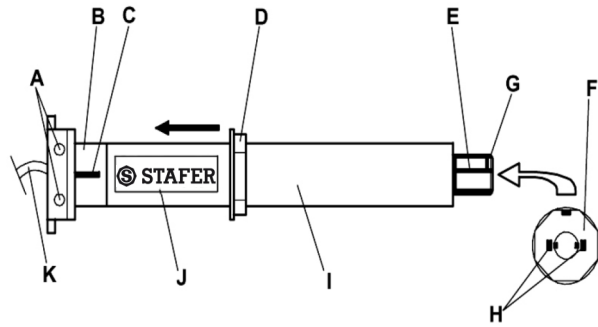


03. TABLEAUX DES PORTÉES ET DES COMPOSANTS DU MOTEUR

V6RX.3

Modèle	Couple Nm	Tours/min	Consommation W
V6RX.3 15/13	15	13	125
V6RX.3 27/13	27	13	190
V6RX.3 35/13	35	13	230
V6RX.3 45/13	45	13	290

Modèle	Couple Nm	Tours/min	Consommation W
V6RX.3 8/17	8	17	105
V6RX.3 12/17	12	17	125
V6RX.3 22/17	22	17	190
V6RX.3 28/17	28	17	230
V6RX.3 38/17	38	17	290

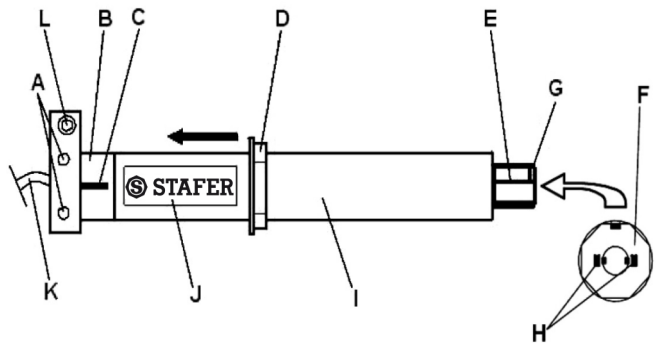


A=vis de réglage de fin de course / B=couronne de base / C=clavette d'insertion / D=couronne adaptatrice / E=pignon de sortie / F=poulie de traction / G=dent d'accrochage / H=clips d'accrochage (pour enlever la poulie, écarter les clips et tirer légèrement) / I=corps du motoréducteur / J=données de la plaque signalétique / K=câble d'alimentation

VM6RX.3

Modèle	Couple Nm	Tours/min	Consommation W
VM6RX.3 15/13	15	13	125
VM6RX.3 27/13	27	13	190
VM6RX.3 35/13	35	13	230
VM6RX.3 45/13	45	13	290

Modèle	Couple Nm	Tours/min	Consommation W
VM6RX.3 8/17	8	17	105
VM6RX.3 12/17	12	17	125
VM6RX.3 22/17	22	17	190
VM6RX.3 28/17	28	17	230
VM6RX.3 38/17	38	17	290

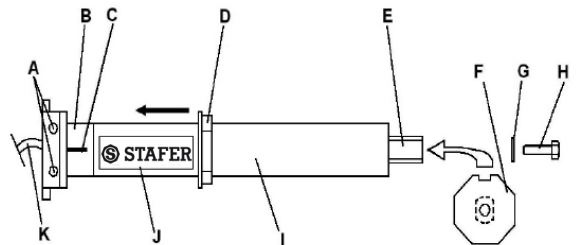


A=vis de réglage de fin de course / B=couronne de base / C=clavette d'insertion / D=couronne adaptatrice / E=pignon de sortie / F=poulie de traction / G=dent d'accrochage / H=clips d'accrochage (pour enlever la poulie, écarter les clips et tirer légèrement) / I=corps du motoréducteur / J=données de la plaque signalétique / K=câble d'alimentation / L=trou pour manœuvre d'urgence

V7RX.3

Modèle	Couple Nm	Tours/min	Consommation W
V7RX.3 80/12	80	12	375
V7RX.3 100/12	100	12	410
V7RX.3 130/9	130	9	410

A=vis de réglage de fin de course / B=couronne de base / C=clavette d'insertion / D=couronne adaptatrice / E=pignon de sortie / F=poulie de traction / G=rondelette / H=vis de blocage / I=corps du motoréducteur / J=données de la plaque signalétique / K=câble d'alimentation



04. ÉMETTEURS COMPATIBLES

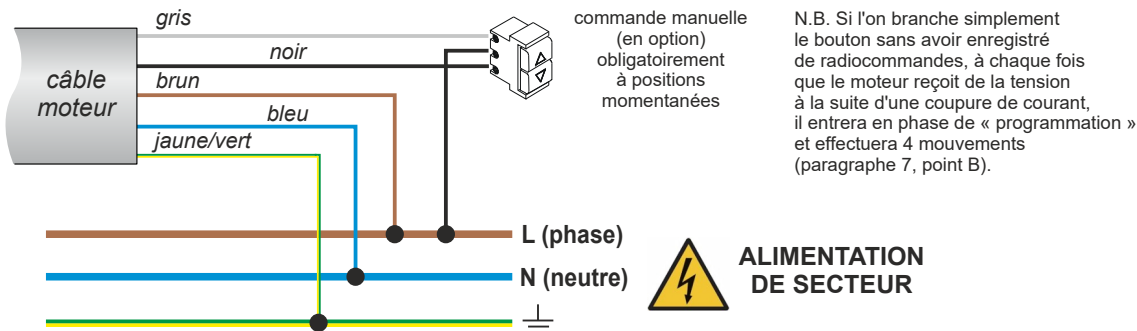
Les moteurs de la série Rx.3 sont compatibles avec les émetteurs des séries **596.T.X....** et **595....** (fréquence 433,42MHz).

<p>596.T.X....</p> <p>Arrière de la radiocommande, à l'intérieur du compartiment de la batterie</p> <p>MENU ← → PROG</p> <p>bouton orientation</p> <p>bouton soleil ; fonction pour capteur soleil/vent</p> <p>fonction indisponible avec ce moteur</p>	<p>595.T.X1.00</p> <p>led</p> <p>Arrière de la radiocommande</p> <p>PROG</p>	<p>595.P.X1.00</p> <p>led</p> <p>Arrière de la plaque</p> <p>PROG</p>	<p>595.M.X1.00</p> <p>led</p> <p>Arrière du bouton</p> <p>PROG</p>
--	---	--	---

05. MONTAGE DES ADAPTATEURS

- 1) Insérer la couronne adaptatrice et la pousser au fond de la couronne de base en centrant la clavette d'insertion.
- 2) Insérer la poulie de traction en faisant coïncider les clips et les dents d'accrochage du pignon jusqu'à percevoir le déclic.

06. BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE



06.1 Mises en garde à l'intention de l'électricien

Effectuer les branchements sans alimentation. • Vérifier que la ligne d'alimentation ne dépend pas de circuits électriques destinés à l'éclairage. • Il faut placer un dispositif magnétothermique ou différentiel sur la ligne d'alimentation. La ligne d'alimentation doit être équipée d'un dispositif de sectionnement de catégorie de surtension III, c'est-à-dire dont la distance minimale entre les contacts est de 3,5 mm. • La section des câbles de connexion doit être proportionnelle à leur longueur et à l'absorption de la charge, et quoi qu'il en soit non inférieure à 1,5 mm. • Le produit n'est pas muni de protection contre les surcharges ou les courts-circuits. Prévoir une protection adaptée à la charge sur la ligne d'alimentation, par exemple un fusible de la valeur maximale de 3,15 A. • Les boutons de commande sont branchés à la tension du secteur et doivent donc être bien isolés et protégés.

06.2 Alimentation

La tension d'alimentation doit être appliquée sur les fils BRUNS (phase) et BLEUS (neutre). Il faut brancher le fil JAUNE-VERT à l'installation de mise à la terre. Les spécifications électriques du moteur figurent sur l'étiquette apposée sur le tube du moteur.

06.3 Boutons de commande

Les boutons de commande sont facultatifs. S'ils sont utilisés, les boutons de commande doivent être appliqués sur les fils NOIRS et GRIS pour se fermer par le fil BRUN (phase). Il faut utiliser des **boutons à positions momentanées** (à « homme présent »), ne pas utiliser de déflecteurs à position maintenue. On peut connecter plusieurs boutons de commande à l'aide d'une connexion en parallèle. Les boutons de commande sont branchés à la tension du secteur et doivent donc être bien isolés et protégés. Au cas où les boutons de commande ne servent pas, veiller à isoler les câbles gris et noir. Il est interdit de brancher en parallèle 2 ou plusieurs moteurs au même bouton de commande (le faire uniquement avec des unités de commande appropriées).

06.4 Branchement du moteur aux unités de commande domotiques

Il existe plusieurs types d'unités de commande domotiques. Certaines unités de commande domotiques permettent de programmer le temps de fermeture des contacts de sortie, tandis que d'autres ne le permettent pas. Certaines mesurent l'absorption de courant des dispositifs appliqués sur les contacts de sortie, d'autres non. Certaines unités de commande domotiques travaillent avec des protocoles propriétaires, d'autres avec des protocoles « standard » (par ex. KNX, MODBUS,...). Étant donné la diversité de caractéristiques des unités de commande domotiques en vente dans le commerce, le fabricant du moteur ne peut savoir a priori si le moteur est compatible avec l'unité installée. Les sorties de commande de l'unité de commande domotique doivent être branchées aux entrées du bouton du moteur (fils GRIS et NOIR) en lieu et place des boutons de commande manuels. Par conséquent l'unité de commande domotique doit respecter les règles de fonctionnement des boutons de commande fonctionnant par IMPULSION ou par HOMME PRÉSENT.

Règles de conformité de l'unité domotique pour pouvoir commander les moteurs avec les boutons fonctionnant par IMPULSION.

- L'unité domotique NE DOIT PAS mesurer le courant absorbé par les entrées du bouton du moteur (lesquels absorbent des courants inférieurs à 1 mA).
- L'unité domotique doit être branchée au moteur conformément au schéma, en lieu et place des boutons de commande avec les sorties de commande de l'unité domotique.
- Pour actionner le moteur, l'unité de commande domotique doit fermer le contact (montée ou descente) pendant plus de 0,5 seconde (en général on utilise une impulsion de la durée d'1 seconde).
- Avec les contacts ouverts, pour arrêter le moteur, l'unité domotique doit fermer un contact (montée ou descente) pendant moins de 0,5 seconde (en général on utilise une impulsion de la durée de 0,2 seconde).

Règles de conformité de l'unité domotique pour pouvoir commander les moteurs avec les boutons fonctionnant par HOMME PRÉSENT.

- L'unité domotique NE DOIT PAS mesurer le courant absorbé par les entrées du bouton du moteur (lesquels absorbent des courants inférieurs à 1 mA).
- L'unité domotique doit être branchée au moteur conformément au schéma, en lieu et place des boutons de commande avec les sorties de commande de l'unité domotique.
- Pour permettre l'achèvement de l'ensemble de la manœuvre d'ouverture/fermeture, l'unité domotique doit être en mesure de fermer le contact de montée/descente pendant le temps nécessaire au moteur pour effectuer la manœuvre d'ouverture/fermeture complète.
- Pour arrêter le moteur, l'unité domotique doit être en mesure de rouvrir les contacts de montée/descente à tout moment.

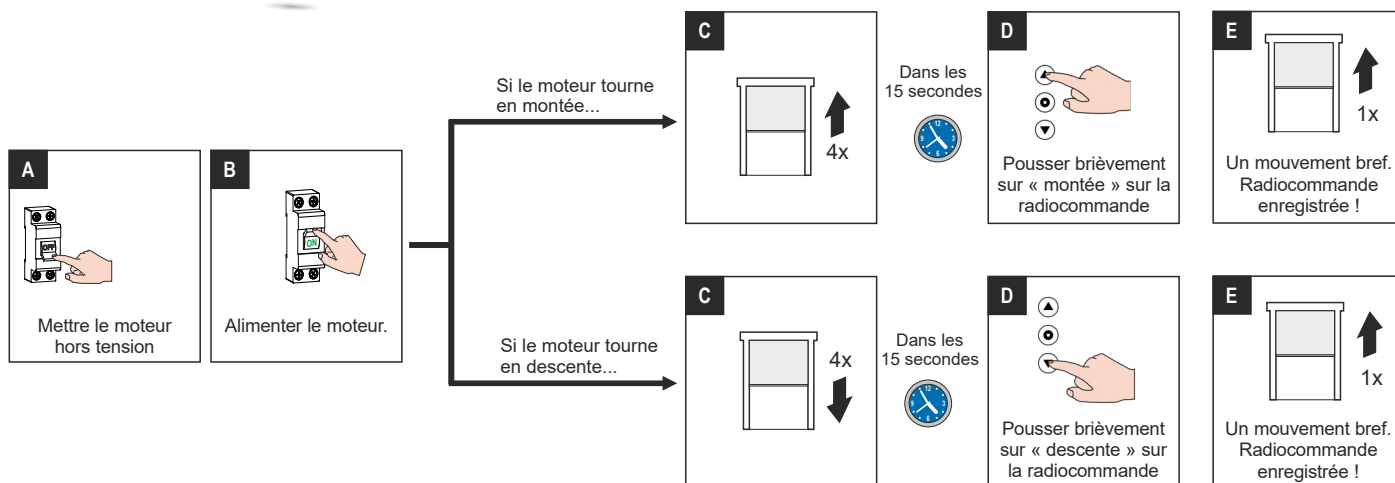
Au moment de l'impression de ce document, on ne connaît pas de problèmes particuliers de connexion entre les produits STAFER SPA et des unités de commande domotiques (à condition de respecter les règles ci-dessus). Toutefois STAFER décline toute responsabilité concernant l'absence de compatibilité (même partielle) avec toute unité domotique. Si l'unité domotique utilise des protocoles KNX ou autres, contacter le fournisseur de l'unité domotique en l'informant des règles ci-dessus. Il est probable que le fabricant de l'unité domotique puisse fournir des interfaces adaptées pour connecter le moteur à l'unité domotique. Pour de plus amples informations contacter le revendeur.

07. PREMIÈRE INSTALLATION (AVEC RADIOCOMMANDE)

Il est conseillé de lire entièrement la procédure avant d'effectuer les opérations décrites ci-dessous pour simplifier la procédure et limiter le risque d'erreurs.



L'installation doit être confiée à un technicien qualifié. En cas de doutes, contacter le fournisseur.

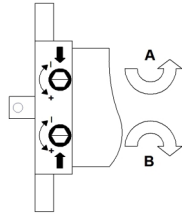


SI LE MOTEUR FAIT 4 MOUVEMENTS AU POINT « E », CELA SIGNIFIE QUE L'ENREGISTREMENT N'A PAS EU LIEU. L'ON A PROBABLEMENT POUSSÉ SUR LA RADIOCOMMANDE PENDANT PLUS DE 15 SECONDES À PARTIR DES MOUVEMENTS DU MOTEUR. REPRENDRE DU POINT « A » EN COUPANT LE COURANT ET REPRENDRE LA PROCÉDURE.

SI LE MOTEUR TOURNE DANS LE SENS INVERSE PAR RAPPORT AUX TOUCHES SOLlicitÉES SUR LA RADIOCOMMANDE À LA FIN DE L'ENREGISTREMENT, IL FAUT INVERSER LE SENS DE ROTATION (VOIR PARAGRAPHE 13) OU EFFECTUER LA RÉINITIALISATION (VOIR PARAGRAPHE 14) ET REPRENDRE LA PROCÉDURE.

08. RÉGLAGE DES FINS DE COURSE

- A. si on allonge la course (sens contraire des aiguilles d'une montre)
- B. si on raccourcit la course (sens des aiguilles d'une montre)



Les fins de course sont intégrés au motoréducteur et limitent la course du volet roulant, du store banne, etc. à un maximum de 28 tours. Leur réglage correct est nécessaire pour garantir un fonctionnement impeccable à long terme tant du motoréducteur que du mécanisme appliqué. L'étalonnage en usine permet environ 3 tours de rotation pour les deux sens de marche.

En cas de moteurs avec manœuvre d'urgence (Mod.VM6_{RX.2}), il ne faut pas dépasser les positions de fin de course (ne pas ouvrir ni fermer complètement le store) lors de la commande manuelle.

Volet

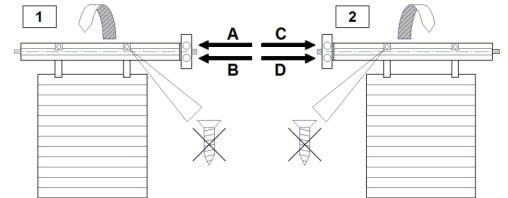
Prendre garde au volet en mouvement et demeurer à bonne distance tant que le volet n'est pas totalement abaissé.

Figure 1 : moteur monté à droite (vue depuis l'intérieur)

- A : fin de course haut
B : fin de course bas

Figure 2 : moteur monté à gauche (vue depuis l'intérieur)

- C : fin de course haut
D : fin de course bas



Il est interdit d'utiliser des loquets manuels sur les volets roulants (lorsque ce moteur est monté).

Store banne

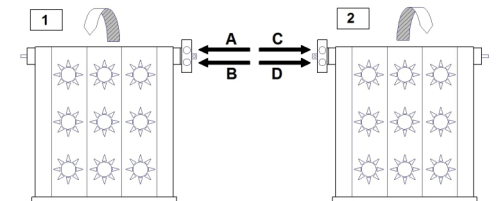
Ne pas actionner le store lorsque des travaux d'entretien se déroulent à proximité, tels que le nettoyage des vitres. Débrancher le moteur, dans ce cas, s'il y a une commande automatique.

Figure 1 : moteur monté à droite (vue depuis l'extérieur)

- A : fin de course bas
B : fin de course haut

Figure 2 : moteur monté à gauche (vue depuis l'extérieur)

- C : fin de course bas
D : fin de course haut

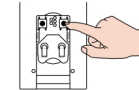


09. AJOUTER/EFFACER UN DISPOSITIF RADIO (RADIOCOMMANDE, CAPTEUR SOLEIL/VENT)

Au cas où il y a au moins une radiocommande en fonctionnement, procéder comme suit :

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Pousser pendant 2 secondes sur **PROG** d'une radiocommande enregistrée. Le moteur fait 2 mouvements de montée.
03. Dans les 15 secondes, pour ajouter une radiocommande : pousser sur **STOP** ou **HAUT** de la radiocommande à ajouter. Pour ajouter un capteur soleil/vent : tourner le rotor manuellement de quelques tours. Pour éliminer une radiocommande, pousser sur **BAS**. Pour éliminer un capteur soleil/vent, exécuter la fonction 27 (voir le manuel de l'anémomètre)
04. Le moteur fait 2 mouvements vers le haut : dispositif enregistré !! / 1 mouvement vers le bas : dispositif effacé !! / 4 mouvements haut/bas : erreur !

Radioc. 596



Radioc. 595



PROG

REMARQUE : le point 04 est signalé en « erreur » si le code radio ne prévient pas en temps utile.

S'il n'y a aucune radiocommande en fonctionnement, utiliser le bouton mural. À défaut, brancher un bouton « volant » aux fils tel qu'indiqué dans le schéma électrique du paragraphe 6 (page 3). On peut procéder éventuellement à la réinitialisation totale tel qu'indiquée au paragraphe 14 (page 5) et effectuer ensuite l'enregistrement (page 03).

01. Si possible mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Couper le courant, patienter quelques secondes, puis le réalimenter.
03. Dans les 15 secondes, repousser brièvement et rapidement **3 fois sur HAUT** et **3 fois sur BAS**. Le moteur fait 1 mouvement **HAUT/BAS**.
04. Dans les 15 secondes, pousser brièvement **1 fois sur HAUT** et **1 fois sur BAS**. Après 10 secondes le moteur fait 2 mouvements **HAUT**.
05. Pousser sur **STOP** ou **HAUT** sur la nouvelle radiocommande.
06. Le moteur fait 2 mouvements vers le haut : dispositif enregistré !!

10. ANÉMOMÈTRE SOLEIL/VENT

Les capteurs engendrent des manœuvres automatiques sans préavis qui peuvent s'avérer dangereuses. L'installateur se doit d'informer l'utilisateur final et d'équiper éventuellement l'installation de systèmes adaptés de sécurité. Dans certaines circonstances (par exemple coupure de courant du moteur ou du capteur, panne du moteur ou du capteur, brouillage radio...) il se peut que la commande donnée par le capteur ne soit pas détectée par le moteur. Le capteur ne doit donc pas être considéré comme un dispositif de sécurité apte à garantir l'intégrité du volet en toutes circonstances, mais un moyen de réduire la probabilité de dégâts du volet roulant en cas de phénomènes atmosphériques néfastes.

Capteurs compatibles avec les moteurs RX-3

Tous les moteurs RX.3 ont un récepteur radio intégré et exigent l'utilisation de capteurs radio. Utiliser les anémomètres soleil/vent code 595.K.XS.00 (capteur pour un ou plusieurs moteurs). Le capteur détecte la présence de vent. Le message est envoyé aux moteurs, lesquels décident s'il faut ou non lever le store en fonction de leurs réglages. En cas de montée, les commandes manuelles seront neutralisées jusqu'à la fin de l'alarme. Quand le capteur détecte la présence de soleil, il envoie le message « soleil ». Les moteurs accordés se mettent en marche en descente. Quand le capteur détecte l'absence de soleil, il envoie le message « pas de soleil ». Les moteurs accordés se mettent en marche en montée. Chaque moteur peut enregistrer uniquement un anémomètre soleil/vent. Pour de plus amples informations, consulter le mode d'emploi des anémomètres.

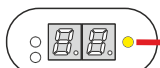
Fonction soleil pour capteur soleil-vent avec radiocommande Art. 596



Sélectionner le canal associé au moteur (exclu « SE » Séquenceur)



Pousser sur la touche SOLEIL de la radiocommande (environ 2 secondes) jusqu'à ce que l'état de la DEL JAUNE varie. Le moteur fait un mouvement haut/bas pour confirmer la modification.

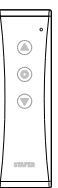


DEL JAUNE ALLUMÉE/ÉTEINTE :
fonction « soleil » active/inactive

Pour de plus amples précisions, consulter le mode d'emploi de votre capteur soleil-vent.

Fonction soleil pour capteur soleil-vent avec radiocommande Art. 595

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Pousser rapidement **3 fois sur PROG** à l'arrière (led rouge s'allume). Le moteur signale haut/bas.
03. Pousser **2 fois sur HAUT** et **2 fois sur BAS** puis sur **STOP**.
04. Le moteur signale haut/bas.
05. Pousser **1 fois sur HAUT**.
Pour désactiver pousser **1 fois sur BAS**.
06. Après 2 secondes, le moteur reproduit le mouvement.
07. Pousser rapidement **3 fois sur PROG** pour quitter (la led rouge s'éteint, le moteur ne signale rien).



Pour de plus amples précisions, consulter le mode d'emploi de votre capteur soleil-vent.

11. TEST ANÉMOMÉTRIQUE

Dès que le moteur a enregistré un anémomètre soleil/vent radio, un contrôle de communication s'active automatiquement entre l'anémomètre et le moteur. Si la communication se coupe pendant plus de 60 minutes, le moteur fait une manœuvre de montée pour protéger le store. Cette manœuvre automatique s'effectue toutes les 60 minutes jusqu'au rétablissement de la communication radio. Il n'est pas possible de désactiver la fonction de test radio.

12. FONCTION ORIENTATION

Cette fonction peut être utile par exemple dans l'actionnement du brise-soleil. Par l'activation de cette fonction, l'on pourra faire tourner le moteur par à-coups en permettant l'orientation des lames à l'aide tant des boutons muraux que de la radiocommande. Il est possible de régler la durée des mouvements d'orientation (voir tableau). L'usine règle la fonction au niveau 2 (50 msec), ce qui correspond à des mouvements plus précis. Pour modifier ce paramètre, suivre ces indications.

12.1 Comment régler la fonction orientation avec la radiocommande Art. 596

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Pousser brièvement sur **MENU** sur la radiocommande ; l'écran affiche - - .
03. Pousser **7 fois sur BAS**. L'écran affiche « 07 ».
04. Pousser sur **STOP**. Le moteur signale la valeur courante (de 1 à 5 mouvements).
05. Pousser sur **HAUT** autant de fois que programmé (de 1 à 5).
06. Après 5 secondes le moteur signale le nouveau réglage (de 1 à 5 mouvements).
07. Pousser sur **MENU** pour quitter.

12.2 Comment régler la fonction orientation avec la radiocommande Art. 595

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Pousser rapidement **3 fois sur PROG*** (led rouge s'allume). Le moteur fait un mouvement haut/bas.
03. Pousser **7 fois sur BAS**.
04. Pousser sur **STOP**. Le moteur fait un mouvement haut/bas.
05. Pousser sur **HAUT**. Le moteur signale la valeur courante (de 1 à 5 mouvements).
06. Pousser sur **HAUT** autant de fois que programmé (de 1 à 5).
07. Après 5 secondes le moteur signale le nouveau réglage (de 1 à 5 mouvements).
07. Pousser rapidement **3 fois sur PROG*** pour quitter (la led rouge s'éteint).

12.4 Comment actionner la fonction orientation

De la radiocommande Art. 596

Utiliser les boutons destinés à l'orientation GC ou DT (voir paragraphe 4).

De la radiocommande Art. 595

Pousser brièvement et rapidement **2 fois sur STOP** puis maintenir enfoncé **HAUT** ou **BAS** jusqu'à la position souhaitée.

Nb de mouvements	1	2	3	4	5
Durée de mouvement d'orientation	inactive	50 msec	100 msec	150 msec	200 msec

12.3 Comment régler la fonction orientation d'un bouton mural

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Couper le courant, patienter quelques secondes, puis le réalimenter.
03. Dans les 15 secondes, repousser brièvement et rapidement **3 fois sur HAUT et 3 fois sur BAS**. Le moteur fait 1 mouvement **HAUT/BAS**.
04. Dans les 15 secondes, pousser brièvement **7 fois sur BAS**. Après 10 secondes le moteur fait 1 mouvement **HAUT/BAS**.
05. Pousser sur **HAUT**. Le moteur signale la valeur courante (de 1 à 5 mouvements).
06. Pousser sur **HAUT** autant de fois que programmé (de 1 à 5).
07. Après 5 secondes le moteur signale le nouveau réglage (de 1 à 5 mouvements).
08. Attendre pendant 5 secondes avant de quitter le MENU.

Des boutons de commande

Pousser brièvement sur un bouton (moins de 0,5 seconde) puis repousser dessus et le maintenir jusqu'à atteindre la position souhaitée.

13. FONCTION INVERSION DU SENS DE ROTATION

Après l'installation, si le moteur tourne en sens inverse par rapport aux touches de la radiocommande (ex. je pousse sur montée sur la radiocommande et le volet descend), il est possible d'inverser le sens de rotation par la procédure suivante.

13.1 UTILISATION DE LA RADIOCOMMANDE Art. 596

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Pousser brièvement sur **MENU** sur la radiocommande ; l'écran affiche - - .
03. Pousser **5 fois sur BAS**. L'écran affiche « 05 ».
04. Pousser sur **STOP**. Le moteur signale par un mouvement haut/bas.
05. Pour inverser pousser sur **HAUT**. Le moteur signale par un mouvement haut/bas.
06. Pousser sur **MENU** pour quitter.

13.3 EN UTILISANT LE BOUTON MURAL (SELON LES MODÈLES)

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Couper le courant, patienter quelques secondes, puis le réalimenter.
03. Dans les 15 secondes, repousser brièvement et rapidement **3 fois sur HAUT et 3 fois sur BAS***. Le moteur fait 1 mouvement **HAUT/BAS**.
04. Dans les 15 secondes, pousser brièvement **5 fois sur BAS**. Le moteur fait 1 mouvement **HAUT/BAS**.
05. Pousser sur **HAUT**. Le sens de rotation est inversé.
06. Attendre pendant 5 secondes avant de quitter le MENU.

13.2 UTILISATION DE LA RADIOCOMMANDE Art. 595

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Pousser rapidement **3 fois sur PROG*** (led rouge s'allume). Le moteur fait un mouvement haut/bas.
03. Pousser **5 fois sur BAS**.
04. Pousser sur **STOP**. Le moteur signale par un mouvement haut/bas.
05. Pour inverser pousser sur **HAUT**.
Le moteur signale par un mouvement haut/bas.
06. Pousser rapidement **3 fois sur PROG*** pour quitter (la led rouge s'éteint, le moteur ne rapporte rien).

(*) *pousser brièvement, tout au plus 0,5 secondes entre deux pressions.*

14. LOGIQUE DES BOUTONS

Les boutons de commande peuvent fonctionner en logique **IMPULSION** ou **HOMME PRÉSENT**.

IMPULSION : pour mettre le moteur en marche pousser brièvement sur un bouton pendant 0,5 sec, pour l'arrêter pousser brièvement (moins de 0,5 seconde) sur un des deux boutons.

HOMME PRÉSENT : pour faire tourner le moteur, pousser et tenir le bouton, pour arrêter le moteur relâcher le bouton.

En usine, le moteur est réglé pour travailler en logique **IMPULSION**. Pour modifier ce paramètre, suivre ces indications.

14.1 UTILISATION DE LA RADIOCOMMANDE Art. 596

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Pousser sur **MENU**. Le moteur fait un mouvement haut/bas. L'écran affiche - - .
03. Pousser **4 fois sur BAS**. L'écran affiche « 04 ».
04. Pousser sur **STOP**. Le moteur signale :
1 haut = homme présent, 1 bas = impulsion.
05. Pour sélectionner « impulsion » : pousser sur **BAS**.
Pour sélectionner « homme présent » : pousser sur **HAUT**.
06. Après avoir poussé, le moteur signale :
1 haut = homme présent, 1 bas = impulsion.
07. Pousser sur **MENU** pour quitter.

14.3 UTILISATION DES BOUTONS DE COMMANDE

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Couper le courant, patienter quelques secondes, puis le réalimenter.
03. Dans les 15 secondes, repousser brièvement et rapidement **3 fois sur HAUT et 3 fois sur BAS***. Le moteur fait un mouvement haut/bas.
04. Dans les 15 secondes, repousser brièvement et rapidement **4 fois sur BAS**.
Le moteur signale : 1 haut = homme présent, 1 bas = impulsion.
05. Pour sélectionner « impulsion » : pousser brièvement sur **BAS**.
Pour sélectionner « homme présent » : pousser brièvement sur **HAUT**.
06. Le moteur signale : 1 haut = homme présent, 1 bas = impulsion.
07. Attendre pendant 5 secondes. Le moteur quittera le menu sans aucun mouvement.

14.2 UTILISATION DE LA RADIOCOMMANDE Art. 595

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Pousser rapidement **3 fois sur PROG*** (led rouge s'allume). Le moteur fait un mouvement haut/bas.
03. Pousser **4 fois sur BAS**. Le moteur fait un mouvement haut/bas.
04. Pousser sur **STOP**. Le moteur signale :
1 haut = homme présent, 1 bas = impulsion. Advan
05. Pour sélectionner « impulsion » : pousser sur **BAS**.
Pour sélectionner « homme présent » : pousser sur **HAUT**.
06. Après avoir poussé, le moteur signale :
1 haut = homme présent, 1 bas = impulsion.
07. Pousser rapidement **3 fois sur PROG*** pour quitter (la led rouge s'éteint, le moteur ne rapporte rien).

(*) *pousser brièvement, tout au plus 0,5 secondes entre deux pressions.*

15. RESTAURATION DES CONDITIONS D'ORIGINE (réinitialisation)

15.1 UTILISATION DE LA RADIOCOMMANDE Art. 596

01. Mettre le moteur en position intermédiaire
02. Pousser brièvement sur **MENU** sur la radiocommande ; l'écran affiche - - .
03. Pousser **2 fois sur HAUT** et **9 fois sur BAS**. L'écran affiche « 29 ».
04. Pousser **STOP**. Le moteur fait 6 mouvements de haut et bas. Attendre qu'il s'arrête.
05. Pousser deux fois sur **HAUT**. Le moteur signale que la réinitialisation a eu lieu (double mouvement).
06. Pousser sur **MENU** pour quitter.
07. Réinstaller le moteur (voir paragraphe 7).

15.3 EN UTILISANT LE BOUTON MURAL (SELON LES MODÈLES)

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Couper le courant, patienter quelques secondes, puis le réalimenter.
03. Dans les 15 secondes, repousser brièvement et rapidement **3 fois sur HAUT** et **3 fois sur BAS**. Le moteur fait un mouvement haut/bas.
04. Dans les 15 secondes, repousser brièvement et rapidement **2 fois sur HAUT** et **9 fois sur BAS**. Le moteur fait 6 mouvement haut/bas.
05. À la fin des mouvements, pousser brièvement **2 fois sur HAUT**.
06. Le moteur signale que la réinitialisation a eu lieu (double mouvement).
07. Réinstaller le moteur (voir paragraphe 7).

(*) pousser brièvement, tout au plus 0,5 secondes entre deux pressions.

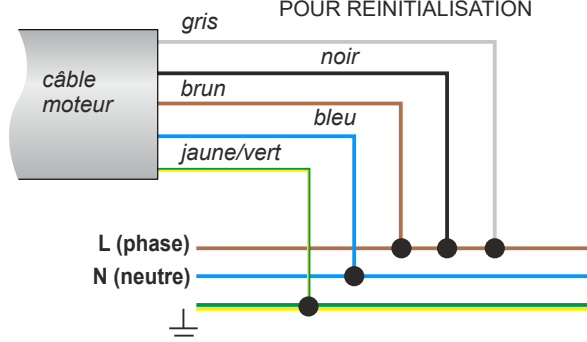
15.4 UTILISATION DES CÂBLES D'ALIMENTATION

01. Si possible mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Couper l'alimentation.
03. Brancher conformément au schéma ci-contre.
04. Alimenter le moteur. Le moteur signale par 6 mouvements haut/bas.
05. Couper l'alimentation.
06. Rebrancher. (voir schéma au paragraphe 6)
07. Réinstaller le moteur (voir paragraphe 7).

15.2 UTILISATION DE LA RADIOCOMMANDE Art. 595

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Pousser rapidement **3 fois sur PROG*** (led rouge s'allume). Le moteur fait un mouvement haut/bas.
03. Pousser **2 fois sur HAUT** et **9 fois sur BAS**.
04. Pousser sur **STOP**. Le moteur fait 6 mouvements de haut et bas. Attendre qu'il s'arrête.
05. Pousser **2 fois sur HAUT**. Le moteur signale que la réinitialisation a eu lieu (double mouvement).
06. Pousser rapidement **3 fois sur PROG*** pour quitter (la led rouge s'éteint, le moteur ne rapporte rien).
07. Réinstaller le moteur (voir section 7 de ce mode d'emploi).

SCHÉMA ÉLECTRIQUE
POUR RÉINITIALISATION



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ SIMPLIFIÉE

Le fabricant STAFER s.p.a. déclare que le produit est conforme aux directives 2014/53/UE, 2014/35/UE et 2014/30/UE.



Tous droits réservés.
STAFER S.p.a. - via Malpighi, 9 - 48018 Faenza (RA) ITALIE
Tél. (+39) 0546.624811 - Télécopie (+39) 0546.623141 - www.stafer.com



Tous les produits et les spécifications techniques citées dans ce document sont susceptibles de modifications sans préavis.
Sauf concessions et cas spécifiques convenus au préalable avec STAFER, le dispositif doit être utilisé exclusivement avec des émetteurs de STAFER.
STAFER décline toute responsabilité en cas de dommages éventuels imputables à un usage inadapté, erroné ou déraisonnable.