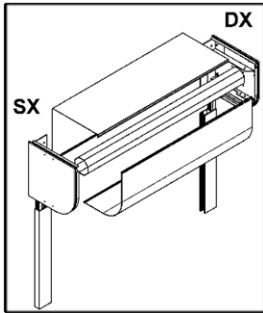


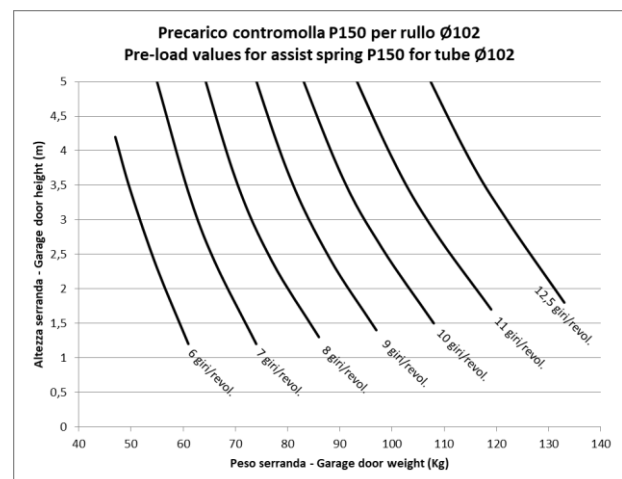
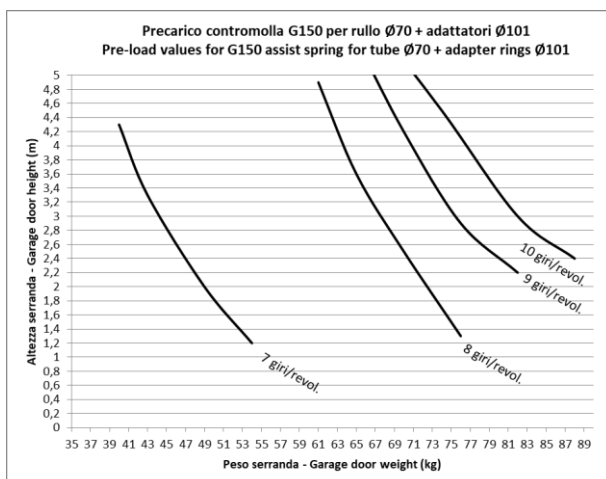
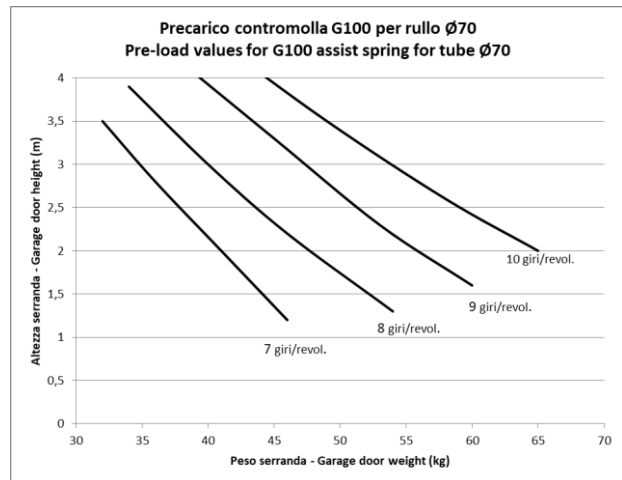
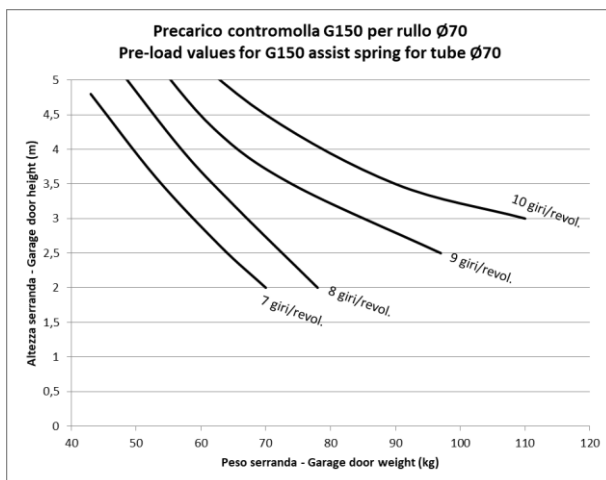
INSTRUCTIONS DE MONTAGE DE PORTE AVEC « DÉVERROUILLAGE » MOTEUR EN CAS D'URGENCE

- 1) **INTRODUCTION** : monter l'installation électrique et tous les composants du coffre à l'exception du rouleau.
- 2) **POSE DE LA PORTE** : poser la porte dans les coulisses en le « déroulant » totalement jusqu'au sol.
- 3) **MONTAGE DU ROULEAU** : introduire le ressort compensateur et le moteur aux deux extrémités du



rouleau. Si on utilise un modèle de ressort compensateur avec les embouts en plastique, le ressort standard est à droite ; par conséquent il doit être monté à l'extrémité DT du coffre (voir figure). Il est possible d'invertir la position en démontant et inversant les embouts pour le transformer en modèle gauche. Si le ressort compensateur a des butées en fer et si on veut le fixer à DT (voir figure ci-contre), l'extrémité peinte en rouge doit être fixée à DT. Si on veut le fixer à GC, l'extrémité NON peinte doit être fixée à GC. Seulement avec ce ressort compensateur, fixez également avec une vis à la butée en fer du ressort compensateur en le perçant au préalable (dans le modèle avec capuchons en plastique, ne percez pas et ne fixez pas la vis. Fixer le ressort compensateur et le moteur aux plaques respectives sur les joues du coffre. Connectez électriquement le moteur en suivant le schéma de câblage du manuel.

- 4) **PRÉCHARGE DU RESSORT COMPENSATEUR** : sans accrocher le volet, faire tourner le rouleau en actionnant le moteur dans le sens de la descente de la porte. Le nombre de tours indicatif du rouleau pour la précharge est indiqué par le diagramme ci-dessous en fonction du poids de la porte et du ressort compensateur utilisé. Il faudra « allonger » le fin de course en tournant la vis prévue à cet effet sur la tête du moteur. Lorsque le nombre de tours de précharge est atteint, arrêter le moteur.



- 5) **ACCROCHAGE DE LA PORTE** : accrocher la porte au rouleau octogonal.
- 6) **ESSAI DE DÉVERROUILLAGE MOTEUR** : après avoir réglé le fin de course inférieur, couper à présent l'alimentation électrique de l'installation tandis que la porte est abaissée. Provoquer le déverrouillage du moteur à l'aide du bouton spécial, ou du sélecteur (l'impulsion débloquera le frein interne du moteur). La porte s'enclenchera en montée, soulevé par le ressort compensateur. Il est alors possible de soulever manuellement la porte jusqu'à la hauteur voulue. Rétablir le bouton de déverrouillage et remettre l'installation sous tension. Le moteur peut repartir indépendamment du point où se trouve la porte. La position des fins de course ne sera en aucun cas compromise. Abaisser totalement la porte au moyen de la commande.
- 7) **RÉGLAGE DU DÉVERROUILLAGE MOTEUR** : après avoir sélectionné le déverrouillage moteur, si la porte n'est pas suffisamment levée selon les besoins ou s'elle s'est déclenchée trop vite, il faut augmenter ou diminuer la précharge initiale du ressort compensateur de quelques tours. Abaisser complètement la porte jusqu'au fin de course inférieur, la décrocher du rouleau et faire tourner le rouleau dans un sens ou dans l'autre en fonction des besoins (augmenter ou diminuer la précharge de quelques tours). Raccrocher la porte et répéter l'essai du déverrouillage moteur.
- 8) **RÉGLAGE DU FIN DE COURSE SUPÉRIEUR** : tandis que la porte est à l'arrêt et abaissée, tourner préalablement la vis du moteur pour raccourcir le fin de course supérieur (tourner pendant environ 20 tours). Donner l'impulsion pour la montée de la porte et régler le fin de course supérieur du moteur en l'allongeant ou le raccourcissant en fonction des besoins, jusqu'à ouverture totale de la porte.
- 9) **RÉGLAGE FIN DU FIN DE COURSE INFÉRIEUR** : lorsque l'on actionne le déverrouillage moteur, il se peut que la porte s'enclenche brusquement en montée. Pour éviter de solliciter trop les attaches de la porte, il est conseillé de régler le fin de course inférieur en faisant en sorte que quelques lames soient enroulées sur le rouleau alors que la porte est totalement abaissée. Si ce n'est pas possible, veiller à ce que les crochets de fixation soient sous tension entre le rouleau et la porte, lorsque la porte est totalement abaissée, pour éviter les « à-coups » brusques en cas de déverrouillage moteur.

AVERTISSEMENTS : le système de déverrouillage du frein ne doit être ni activé ni désactivé quand la porte est en mouvement. Ceci pour ne pas compromettre l'efficacité du frein.

La température du moteur peut influencer sur la « fluidité » du ressort compensateur au moment du déverrouillage moteur. Lorsque le moteur est froid, le ressort compensateur exerce une force de levage moins importante ; lorsqu'il est chaud, il soulève davantage.