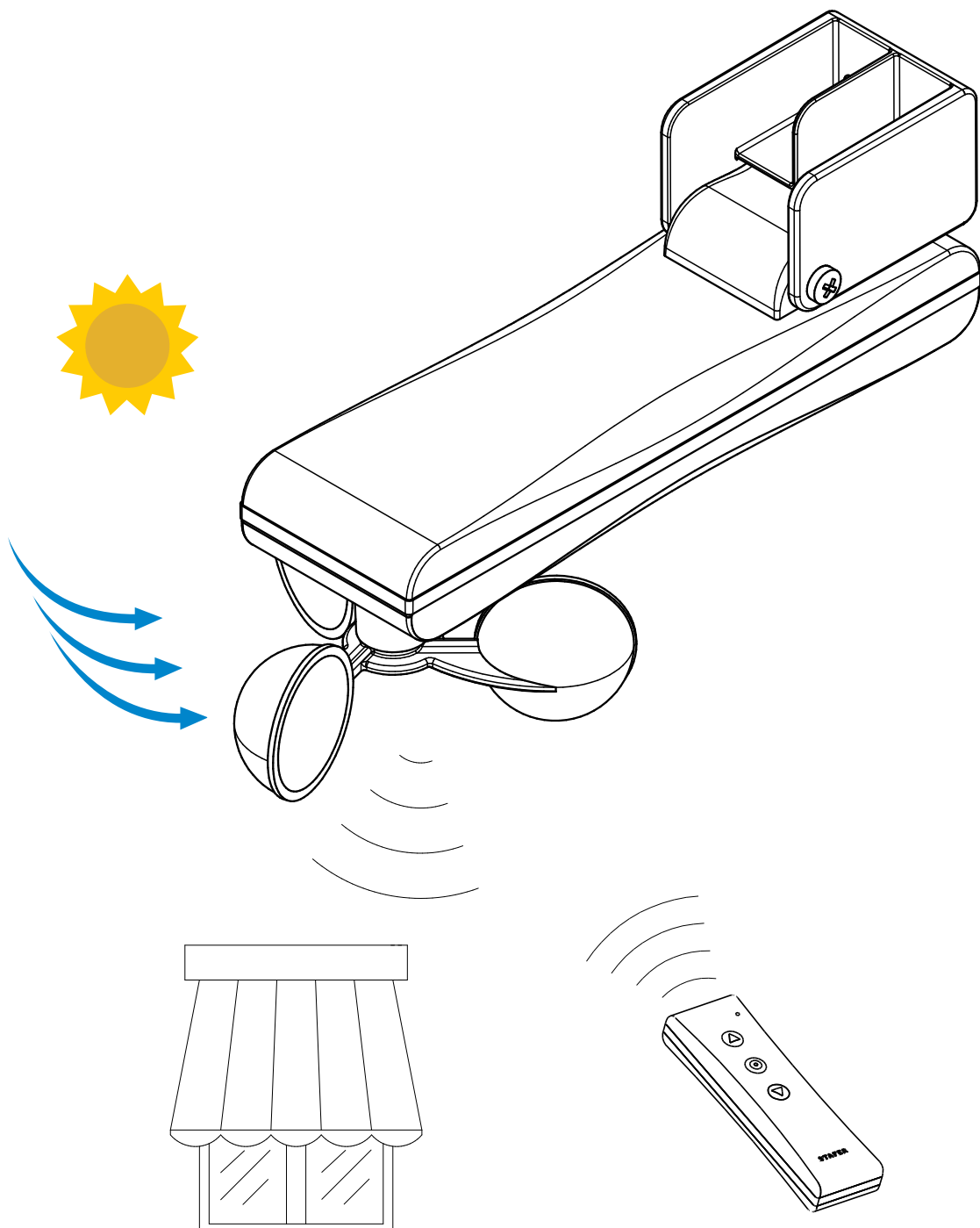


595.K.XS.00



Cher Client, nous vous remercions d'avoir acheté un produit Stafer S.p.A.. Ce guide contient des informations concernant le mode d'emploi du produit. Avant d'installer et d'utiliser ce produit, prière de lire attentivement ce guide et de le conserver pour consultation ultérieure. Le 595.K.XS.00 est un capteur soleil/vent conçu pour la commande de moteurs tubulaires RADIO alimentés en tension de secteur pour l'actionnement de stores bannes, volets et autres. Il se commande au moyen de boutons uniquement, de radiocommandes uniquement ou des deux. Le 595.K.XS.00 permet au moteur de commander la montée automatique des stores quand le vent atteint une vitesse supérieure à la limite programmée et une manœuvre de descente automatique quand l'intensité du soleil dépasse le seuil imposé. Pré-programmables en usine à l'intérieur du moteur, ces limites se règlent en fonction des besoins.

MISES EN GARDE !

Ce capteur ne protège pas les stores lorsque de fortes rafales de vent se produisent à l'improviste. En cas de risques météorologiques de ce genre, veiller à ce que les stores restent fermés ! Stafer S.p.A. décline toute responsabilité pour des dommages faisant suite à des phénomènes atmosphériques non détectés par le dispositif. Tout emploi outrepassant le domaine défini par Stafer S.p.A. est interdit et entraîne, tout comme le non-respect des instructions de ce guide, l'exonération de la responsabilité de Stafer S.p.A. et l'annulation de la garantie. En fin d'installation du produit, l'installateur doit former l'utilisateur final à l'emploi de l'automatisme et lui fournir le mode d'emploi et entretien.

Table des matières

01 Mises en garde	page 01
02 Consignes pour le montage	page 02
03 Branchements électriques	page 03
04 Fonctions générales	page 03
05 Interface avec des unités de commande domotiques	page 03
06 Comment associer un ou plusieurs moteurs	page 04
07 Fonction test anémométrique	page 04
08 Fonction test radio	page 04
09 Capteur de VENT	page 04
10 Fonction SOLEIL	page 05
11 Logique de fonctionnement des boutons de commande	page 06
12 Descente automatique après l'alarme vent	page 06
13 Interrogation du moteur sur l'état du store	page 07
14 Restauration des conditions d'origine (réinitialisation)	page 07

Caractéristiques techniques

✓ Alimentation :	120 ou 230 Vac 50/60 Hz
✓ Dimensions :	240 x 60 x H.111/133 mm
✓ Poids :	230 g
✓ Température de service :	de 20 à +55 °C
✓ Degré de protection :	IP 55
✓ Seuil du soleil :	de 1 à 45 Klux
✓ Seuil du soleil :	de 1 à 45 Klux

Nous respectons l'environnement !

STAFER se sert de matériels d'emballage recyclables. Veiller à jeter le matériel dans les bacs prévus à cet effet, conformément aux normes en vigueur dans le pays. Si vous êtes installateur et que vous employez un grand nombre de moteurs de ce type, informez-vous auprès votre revendeur sur la possibilité de recevoir les moteurs dans le format « emballage en nid d'abeille ». Ce choix respectueux de l'environnement limite les encombrements et les gaspillages en réduisant considérablement la quantité de matériel d'emballage. Ce produit pourrait contenir des substances polluantes pour l'environnement et dangereuses pour la santé. En fin de cycle de vie du produit, respecter les règles en vigueur en matière d'élimination des déchets. Il est interdit de jeter le produit parmi les ordures ménagères.



Notes sur les systèmes radio

Il est recommandé de **ne pas utiliser de systèmes radio dans des milieux où le brouillage est important** (par exemple à proximité de poste de police, de ports, d'aéroports, de banques, etc.). Les systèmes radio peuvent s'employer lorsque le brouillage éventuel ou les problèmes de fonctionnement de l'émetteur ou du récepteur ne présentent pas de facteurs de risque, ou si ces facteurs sont annulés par des systèmes de sécurité appropriés. La présence de dispositifs radio fonctionnant sur la même fréquence de transmission (**433,42 MHz**) peuvent perturber le récepteur radio du dispositif en réduisant la portée de l'ensemble du système radio et en limitant le fonctionnement de l'installation.



01. MISES EN GARDE. ATTENTION !

01.1 MISES EN GARDE DE SÉCURITÉ

- ✓ L'installation incorrecte peut être à l'origine de blessures graves.
- ✓ Conserver ces instructions pour de futurs travaux d'entretien et en vue de l'élimination du produit.
- ✓ Tous les travaux d'installation, de branchement, de programmation et d'entretien du produit doivent être confiés exclusivement à un technicien qualifié et compétent, en respectant les législations, les normes, les règlements locaux et les instructions de ce mode d'emploi.
- ✓ Le câblage électrique doit respecter les normes CEI en vigueur. Selon les dispositions du DM it. 37/2008, la réalisation de l'installation électrique définitive est strictement réservée à l'électricien.
- ✓ Certaines applications exigent la commande par « homme présent » et peuvent exclure l'utilisation de commandes radio ou nécessiter des mesures de sécurité particulières.
- ✓ Pour prévenir les situations dangereuses, vérifier régulièrement les conditions de fonctionnement du volet roulant.

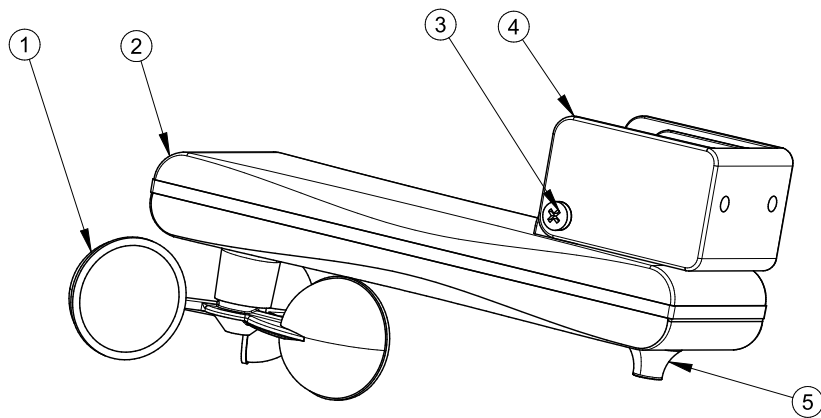
01.2 MISES EN GARDE POUR L'INSTALLATION

- ✓ Lire les données techniques figurant au paragraphe « Caractéristiques techniques » pour évaluer les limites d'utilisation du produit.
- ✓ Avant d'installer le produit, vérifier sa compatibilité avec les appareillages et les accessoires qui y sont associés.
- ✓ Le moteur branché à l'anémomètre doit être impérativement un STAFER de type RADIO (ou alors brancher une centrale RADIO Stafer extérieure) ; le moteur doit être de la puissance adaptée à la charge appliquée (vérifier les données de la plaque signalétique apposée sur le moteur).
- ✓ Vérifier que l'emballage est en parfait état et n'a pas subi de dégâts pendant le transport.
- ✓ Le choc violent, les chutes, les écrasements ou l'emploi d'outils inadaptés peuvent provoquer la rupture de pièces externes ou internes du produit.
- ✓ Il est formellement interdit de percer ou de manipuler frauduleusement le produit. Ne pas modifier ni remplacer de pièces sans l'autorisation du fabricant.
- ✓ Vérifier que le lieu choisi pour l'installation du produit permet l'exposition des coupelles à la ventilation s'exerçant sur le volet roulant que l'on veut automatiser.
- ✓ Vérifier que la surface choisie pour l'installation est en un matériau solide et peut garantir une fixation stable.
- ✓ Ne pas installer le produit à proximité de sources de chaleur (ex. conduit de fumée, etc.).
- ✓ Régler l'inclinaison de la centrale de sorte que les coupelles soient positionnées à l'horizontale.
- ✓ Les coupelles pour la détection du vent doivent être orientées vers le bas. Elles doivent être libres de tourner sans rencontrer d'obstacles.
- ✓ Vérifier que la centrale est placée de façon à être protégée des collisions accidentelles avec d'autres objets (par exemple des branches, etc.).
- ✓ Le câble d'alimentation doit être placé de façon à ne pas toucher les pièces en mouvement.
- ✓ Ne pas utiliser de produits abrasifs ni de solvants pour le nettoyage du produit. Ne pas nettoyer en utilisant des nettoyeurs à jet d'eau ou à haute pression.
- ✓ Pour votre sécurité, il est interdit de travailler à proximité de l'enrouleur lorsque le moteur est alimenté.

01.3 MISES EN GARDE VISANT L'UTILISATION

- ✓ Le produit n'est pas destiné à l'emploi par des personnes (enfants compris) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou qui manquent d'expérience ou de connaissances, à moins qu'elles ne soient sous la surveillance d'une personne responsable de leur sécurité, ou sous sa gouverne au moment de l'utilisation du produit.
- ✓ Pendant une manœuvre, contrôler l'automatisme et garder les personnes à distance de sécurité jusqu'à la fin du mouvement.
- ✓ Ne pas permettre aux enfants de jouer avec l'appareil ni avec les dispositifs de commande fixes.
- ✓ Ne pas actionner le volet roulant pendant des travaux d'entretien (ex. nettoyage de vitres, etc.). Si le dispositif de commande est de type automatique, débrancher le moteur de la ligne d'alimentation.

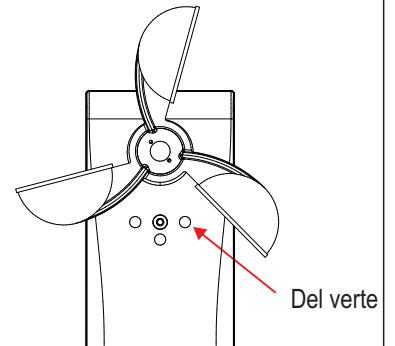
02. INSTRUCTIONS DE MONTAGE



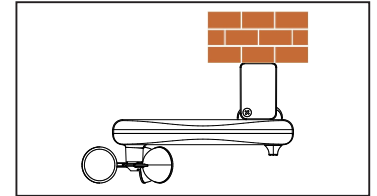
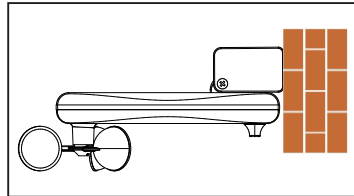
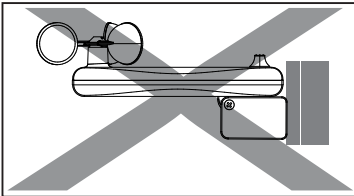
Légende des composants :

- (1) Rotor
- (2) Corps de l'anémomètre
- (3) Vis de fixation au support
- (4) Support de fixation au mur
- (5) Passe-fil en caoutchouc

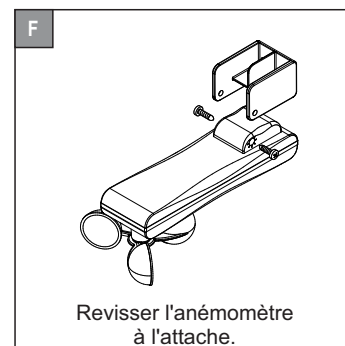
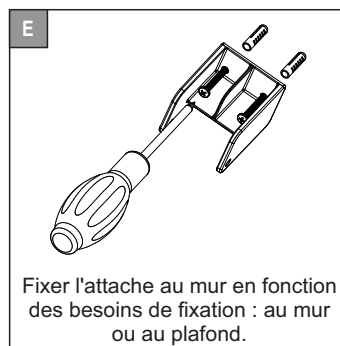
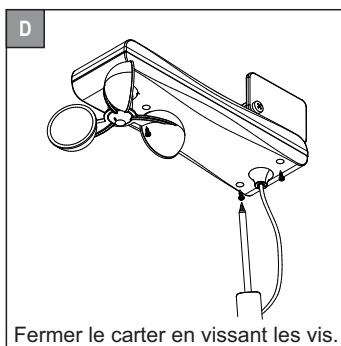
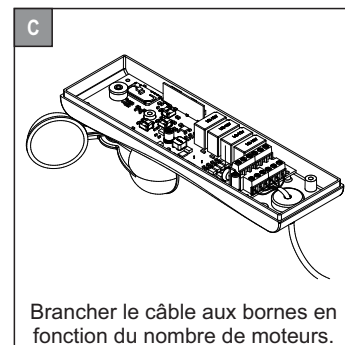
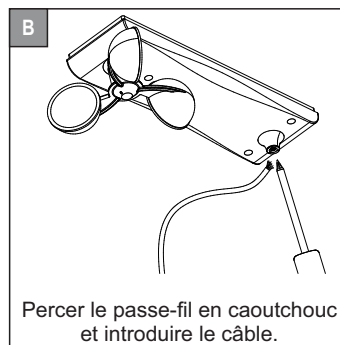
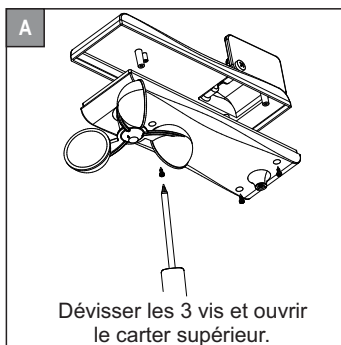
02.1 SCHÉMA DEL



02.2 SYSTÈMES DE FIXATION



02.3 CONSIGNES POUR LE MONTAGE



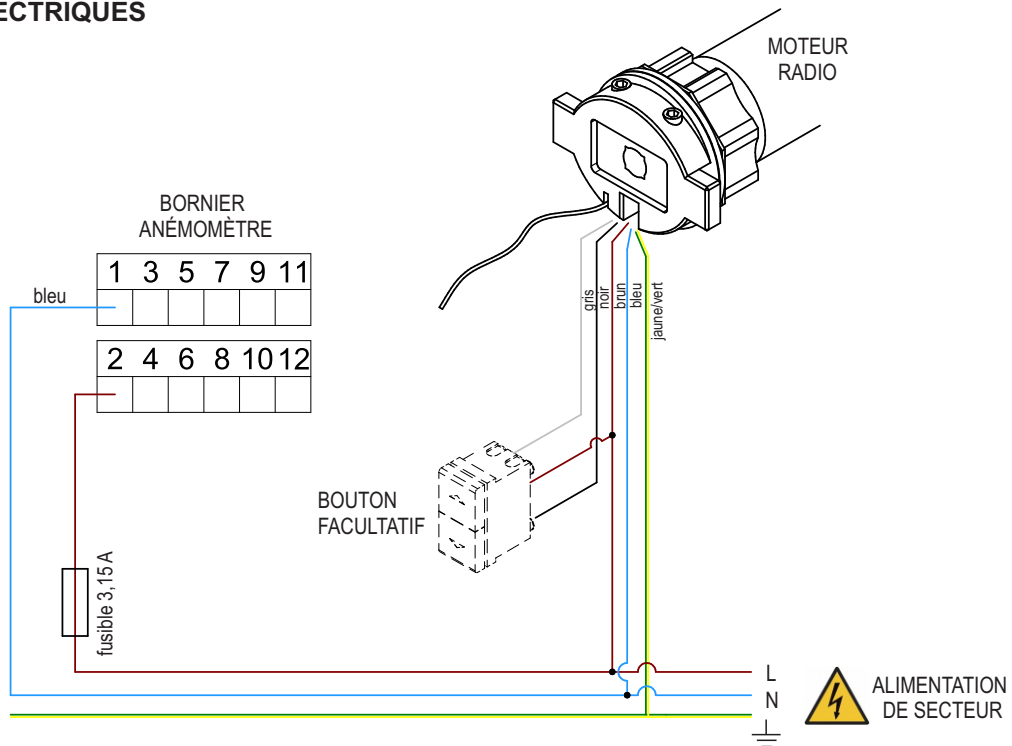
Remarques :

- ✓ Le produit a été conçu pour être installé avec le corps des coupelles tourné vers le bas. De plus, le corps du capteur doit être réglé de façon à être à l'horizontale.
- ✓ L'entraxe des trous est de 25 mm.
- ✓ Dès que l'anémomètre est sous tension, la del verte se met à clignoter sans jamais s'éteindre.

03. BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

- ✓ Effectuer les branchements sans alimentation.
- ✓ Vérifier que la ligne d'alimentation ne dépend pas de circuits électriques destinés à l'éclairage.
- ✓ Brancher toujours le moteur à l'installation de mise à la terre (jaune/verte).
- ✓ Il faut placer un dispositif magnétothermique ou différentiel sur la ligne d'alimentation. La ligne d'alimentation doit être équipée d'un dispositif de sectionnement de catégorie de surtension III, c'est-à-dire dont la distance minimale entre les contacts est de 3,5 mm.
- ✓ Le produit n'est pas muni de protection contre les surcharges ou les courts-circuits. Prévoir une protection adaptée à la charge sur la ligne d'alimentation, par exemple un fusible de la valeur maximale de 3,15 A.
- ✓ La section des câbles de connexion doit être proportionnelle à leur longueur et à l'absorption de la charge, et quoi qu'il en soit non inférieure à 1,5 mm.
- ✓ Si on le souhaite, il est possible de brancher également un bouton au moteur radio.
- ✓ **Utilisez des boutons de commande à positions momentanées (à « homme présent »)**, NE PAS utiliser de déflecteurs à position maintenue.
- ✓ Les boutons de commande sont branchés à la tension du secteur et doivent donc être bien isolés et protégés.
- ✓ Une fois les branchements électriques terminés, mettre le(s) moteur(s) en position intermédiaire et vérifier que l'anémomètre actionne le(s) moteur(s) en montée en situation d'« alarme vent » (pour sortir de l'« alarme vent », couper le courant pendant quelques secondes).

BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES



04. FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

À la différence des autres anémomètres Stafer, l'intérieur de cet anémomètre RADIO est simplement constitué de deux capteurs : l'un mesure le vent et l'autre la luminosité. Toutes les 15 secondes, l'anémomètre communique les valeurs du vent et de la luminosité au moteur associé sans aucune opération particulière. En toute indépendance, chaque moteur décidera d'ouvrir ou de fermer le store en fonction des seuils de vent et de soleil réglés par l'opérateur dans le système. Si l'anémomètre est associé à plusieurs moteurs RADIO, il faudra régler les seuils de vent et de soleil pour chaque moteur. Dans ce cas, chaque store peut être personnalisé indépendamment des autres. Tous les stores sont cependant coordonnés par le même anémomètre. Par conséquent, la radiocommande communiquera ses commandes directement aux moteurs et non à l'anémomètre.

Il ne faut pas oublier que l'anémomètre ignore totalement la position des stores pendant son fonctionnement, étant donné qu'il n'est pas au courant des seuils réglés. Il ne peut donc pas savoir si l'alarme vent s'est déclenchée et ne peut communiquer l'état du store (alarme vent, soleil, pannes, etc.) au moyen d'éventuelles del lumineuses.

Pour savoir dans quel état se trouve le store, il est possible d'« interroger » un moteur (paragraphe 13).

05. INTERFACE AVEC DES UNITÉS DE COMMANDE DOMOTIQUES

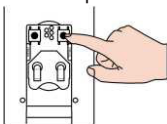
- ✓ Ce dispositif peut être raccordé aux unités de commande domotiques les plus courantes (il y a lieu malgré tout de vérifier la compatibilité des signaux fournis par l'unité de commande domotique au dispositif) par les fils des boutons de commande.
- ✓ **Attention** : Avant de raccorder le dispositif à l'unité de commande domotique, choisir la logique de fonctionnement des boutons qui s'adapte le mieux au système domotique (logique « impulsion » ou logique « homme présent », voir chapitre 8 « Logique de fonctionnement des boutons de commande »).
- ✓ Si l'on sélectionne la logique de fonctionnement « **impulsion** » (réglage d'usine), l'unité de commande domotique doit être en mesure de produire des signaux temporisés sur les contacts destinés aux boutons (supérieurs à 0,5 sec pour lancer la manœuvre, inférieurs à 0,5 sec pour arrêter la manœuvre). Si le système domotique ne dispose pas de cette fonction, régler le dispositif pour fonctionner en logique « **homme présent** ».
- ✓ Remarque : les contacts **OUVRI**R et **FERM**ER de l'unité de commande domotique, raccordés aux fils des boutons de commande du dispositif, doivent fermer sur la phase.

06. COMMENT ASSOCIER/DISSOCIER UN OU PLUSIEURS MOTEURS DE L'ANÉMOMÈTRE

La procédure d'enregistrement d'un anémomètre dans un moteur ou son effacement est la suivante :

- Vérifier d'avoir enregistré une radiocommande qui actionne le moteur (ou qui commande le récepteur externe 596.R.EU.00). Voir les instructions du moteur.
- Avec la radiocommande, mettre le moteur en position intermédiaire.
- Pousser brièvement sur PROG de la radiocommande (dans le 596TX à l'intérieur du compartiment de la batterie / dans le 595TX100 à l'arrière dans le trou). Le moteur effectue deux petits mouvements.

Bouton PROG
Art. 596.T.X...



Bouton PROG
Art. 595.T.X1.00



- Dans les 15 secondes, tourner manuellement le rotor de l'anémomètre pendant quelques secondes dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (vu du haut).
- Une fois que l'anémomètre est associé ou dissocié, le moteur effectuera un bref mouvement vers le haut/bas.
- En cas d'association, vérifier que l'anémomètre a bien été enregistré par le moteur en faisant tourner rapidement le rotor pendant plusieurs secondes et en déclenchant l'alarme vent dans le moteur (ne pas oublier que l'anémomètre communique toutes les 15 secondes avec le moteur).

07. FONCTION TEST ANÉMOMÉTRIQUE

Le dispositif est doté d'une fonction de diagnostic du fonctionnement du capteur de vent. Si le capteur de vent ne produit aucune impulsion valable pendant 24 heures, le moteur force la montée du store banne, en suspendant toute autre activité. Le dispositif sortira de cet état en reprenant les activités normales lorsqu'une impulsion valable proviendra de l'anémomètre. Pour sortir de l'alarme en mode forcé, couper et remettre le courant. La fonction n'est pas désactivable.

08. FONCTION TEST RADIO

L'anémomètre envoie un signal au moteur toutes les 15 secondes en communiquant les valeurs du soleil et du vent. Si le capteur de vent ne produit aucune impulsion valable à 2 reprises consécutives, cela signifie qu'il y a une anomalie. Par conséquent, le moteur force la montée du store banne en suspendant toute autre activité. Le dispositif sortira de cet état en reprenant les activités normales lorsqu'une impulsion valable proviendra de l'anémomètre. Pour sortir de l'alarme en mode forcé, couper et remettre le courant. La fonction n'est pas désactivable.

09. CAPTEUR DE VENT

Si l'intensité du vent est supérieure au seuil réglé pendant au moins 15 secondes, une manœuvre de montée est exécutée afin de protéger le store banne (alarme vent). Pendant cette phase, **toute commande manuelle est neutralisée**. Le moteur quitte la situation d'« alarme vent » si l'intensité du vent se maintient pendant 5 minutes sous le seuil imposé. Le seuil du vent est variable de 5 à 45 km/h. Au cas où plusieurs moteurs sont associés à l'anémomètre, il faut régler le seuil de vent pour chaque moteur. Quand un anémomètre est associé au moteur, un seuil de 15 km/h est réglé en usine. Pour le modifier, procéder comme suit.

En cas d'alarme vent, l'anémomètre n'indique pas l'état du store au moyen d'une del. En effet, le dispositif ignore le seuil de vent réglé dans le moteur. Pour « interroger » le moteur sur l'état du store, voir au paragraphe 13.

09.1 MODIFICATION DU SEUIL DU VENT EN UTILISANT UNE RADIOCOMMANDE OU UN BOUTON MURAL

UTILISATION DE LA RADIOCOMMANDE Art. 596

01. En cas de canaux multiples, sélectionner le canal correspondant au moteur que l'on souhaite programmer.
02. Pousser sur **MENU**. Le moteur signale haut/bas. L'écran affiche - -.
03. Pousser **2 fois sur HAUT** et **1 fois sur BAS**. L'écran affiche « 21 ».
04. Pousser **1 fois sur STOP**. Le moteur signale haut/bas.
05. Pousser **1 fois sur HAUT**. Le moteur signale la valeur courante (de 1 à 5 mouvements).
(1 = 5Km/h; 2 = 10Km/h; 3 = 15Km/h; 4 = 25Km/h; 5 = 45Km/h).
En usine, il est réglé sur 2.
06. Pousser sur le bouton **HAUT** autant de fois que souhaité.
07. Après 2 secondes, le moteur effectue des mouvements en montée équivalant à la valeur programmée.
08. Pousser sur **MENU** pour quitter (le moteur ne signale rien).

UTILISATION DE LA RADIOCOMMANDE Art. 595

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Pousser rapidement **3 fois sur PROG*** (led rouge s'allume).
Le moteur fait un mouvement haut/bas.
03. Pousser **2 fois sur HAUT** et **1 fois sur BAS**.
04. Pousser 1 fois sur **STOP**. Le moteur signale haut/bas.
05. Pousser 1 fois sur **HAUT**. Le moteur signale la valeur courante (de 1 à 5 mouvements).
(1 = 5Km/h; 2 = 10Km/h; 3 = 15Km/h; 4 = 25Km/h; 5 = 45Km/h).
En usine, il est réglé sur 2.
06. Pousser sur le bouton **HAUT** autant de fois que souhaité.
07. Après 2 secondes, le moteur effectue des mouvements en montée équivalant à la valeur programmée.
08. Pousser rapidement **3 fois sur PROG*** pour quitter (la led rouge s'éteint).

EN UTILISANT LE BOUTON MURAL

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Couper et remettre le courant.
03. Dans les 15 secondes, pousser **3 fois sur HAUT** et **3 fois sur BAS**.
Le moteur signale haut/bas.
04. Pousser **2 fois sur HAUT** et **1 fois sur BAS**. Après 10 secondes, le moteur signale haut/bas.
05. Pousser 1 fois sur **HAUT**. Le moteur signale la valeur courante (de 1 à 5 mouvements).
(1 = 5Km/h; 2 = 10Km/h; 3 = 15Km/h; 4 = 25Km/h; 5 = 45Km/h).
En usine, il est réglé sur 2.
06. Pousser sur le bouton **HAUT** autant de fois que souhaité.
07. Après 2 secondes, le moteur effectue des mouvements en montée équivalant à la valeur programmée.
08. Attendre 10 secondes. Le moteur sort du menu sans rien signaler.

Tab. 01 - Seuil du vent

Nombre de mouvements	Réglage
1	5 Km/h (Très sensible)
2	10 Km/h
3	15 Km/h
4	25 Km/h
5	45 Km/h (Pas très sensible)

Remarques :

- 1) Pousser le bouton brièvement, environ 0,5 secondes entre deux pressions.
- 2) Si l'on tente de régler un seuil de vent supérieur à 5, la valeur est refusée et le système effectue 4 brefs mouvements en haut/bas. Repousser sur le bouton.

09.2 SORTIE FORCÉE DE L'ALARME VENT

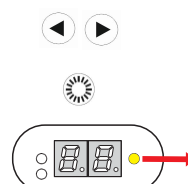
Il est possible de sortir de la situation d'« alarme vent » sans attendre 5 minutes de vent sous le seuil en coupant le courant du moteur et en patientant quelques secondes avant de remettre sous tension.

10. FONCTION SOLEIL

La fonction « soleil » permet d'actionner le store en mode automatique en fonction de l'exposition au soleil et de la luminosité mesurée par l'anémomètre équipé d'un capteur de lumière. Cette fonction d'usine est désactivée et peut être activée. Si l'intensité du soleil est supérieure au seuil programmé pendant au moins 2 minutes, une manœuvre automatique de descente est exécutée. Quand l'intensité du soleil est à nouveau inférieure au seuil programmé pendant 15 minutes, une manœuvre automatique de montée est exécutée. Une fois qu'une manœuvre automatique de descente pour exposition au soleil a été exécutée, la manœuvre automatique successive de la centrale consistera en une montée pour absence de soleil et ainsi de suite. L'utilisateur peut néanmoins actionner le store banné sans que la commande manuelle n'influence la logique de fonctionnement du capteur de soleil. Le seuil de soleil est variable de 1 à 45 Klux. En usine, le seuil de soleil est réglé à 15 Klux. En cas d'alarme vent, le store sera fermé indépendamment de l'exposition au soleil.

10.1 ACTIVATION/DÉSACTIVATION DE LA FONCTION « SOLEIL » À L'AIDE D'UNE RADIOCOMMANDE OU D'UN BOUTON MURAL

UTILISATION DE LA RADIOCOMMANDE Art. 596



Sélectionner le canal associé au moteur (exclu "SE" Séquenceur)

Pousser sur la touche SOLEIL jusqu'à ce que l'état de la DEL JAUNE varie (environ 2 secondes)

DEL JAUNE ALLUMÉE/ÉTEINTE :
fonction "soleil" **active/inactive**

UTILISATION DE LA RADIOCOMMANDE Art. 595

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Pousser rapidement **3 fois sur PROG*** (led rouge s'allume). Le moteur fait un mouvement haut/bas.
03. Pousser **2 fois sur HAUT** et **2 fois sur BAS** puis sur **STOP**.
04. Le moteur signale haut/bas.
05. Pousser **1 fois sur HAUT**. Pour désactiver pousser **1 fois sur BAS**.
06. Après 2 secondes, le moteur reproduit le mouvement.
07. Pousser rapidement **3 fois sur PROG*** pour quitter (la led rouge s'éteint).

EN UTILISANT LE BOUTON MURAL

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Couper et remettre le courant.
03. Dans les 15 secondes, pousser **3 fois sur HAUT** et **3 fois sur BAS***. Le moteur signale haut/bas.
04. Pousser **2 fois sur HAUT** et **2 fois sur BAS**. Après 10 secondes, le moteur signale haut/bas.
05. Pousser **1 fois sur HAUT**. Pour désactiver pousser **1 fois sur BAS**.
06. Après 2 secondes, le moteur effectue un mouvement vers le **HAUT** ou le **BAS** en fonction du réglage.
07. Attendre 10 secondes. Le moteur sort du menu sans rien signaler.

(*) pousser brièvement, tout au plus 0,5 secondes entre deux pressions.

10.2 RÉGLAGE DU SEUIL DU « SOLEIL » À L'AIDE D'UNE RADIOCOMMANDE OU D'UN BOUTON MURAL

UTILISATION DE LA RADIOCOMMANDE Art. 596

01. Sélectionner le bon canal radio et mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Pousser sur **MENU**. Le moteur signale haut/bas. L'écran affiche - -.
03. Pousser **2 fois sur HAUT** et **3 fois sur BAS**. L'écran affiche « 23 ».
04. Pousser **1 fois sur STOP**. Le moteur signale haut/bas.
05. Pousser 1 fois sur **HAUT**. Le moteur signale la valeur courante en effectuant de 1 à 5 mouvements (voir tableau 2). En usine, il est réglé sur 2.
06. Pousser sur le bouton **HAUT** autant de fois que souhaité.
07. Après 2 secondes, le moteur effectue des mouvements en montée équivalant à la valeur programmée.
08. Pousser sur **MENU** pour quitter. Le moteur sort du menu sans rien signaler.

UTILISATION DE LA RADIOCOMMANDE Art. 595

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Pousser rapidement **3 fois sur PROG*** (led rouge s'allume). Le moteur fait un mouvement haut/bas.
03. Pousser **2 fois sur HAUT** et **3 fois sur BAS**.
04. Pousser **1 fois sur STOP**. Le moteur signale haut/bas.
05. Pousser **1 fois sur HAUT**. Le moteur signale la valeur courante en effectuant de 1 à 5 mouvements (voir tableau 2). En usine, il est réglé sur 2.
06. Pousser sur le bouton **HAUT** autant de fois que souhaité.
07. Après 2 secondes, le moteur effectue des mouvements en montée équivalant à la valeur programmée.
08. Pousser rapidement **3 fois sur PROG*** pour quitter (la led rouge s'éteint).

EN UTILISANT LE BOUTON MURAL

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Couper et remettre le courant.
03. Pousser **3 fois sur HAUT** et **3 fois sur BAS**. Le moteur signale haut/bas.
04. Pousser **2 fois sur HAUT** et **3 fois sur BAS**. Après 10 secondes, le moteur signale haut/bas.
05. Pousser **1 fois sur HAUT**. Le moteur signale la valeur courante en effectuant de 1 à 5 mouvements (voir tableau 2). En usine, il est réglé sur 2.
06. Pousser sur le bouton **HAUT** autant de fois que souhaité.
07. Après 2 secondes, le moteur effectue des mouvements en montée équivalant à la valeur programmée.
08. Attendre 10 secondes. Le moteur sort du menu sans rien signaler.

Tab. 02 - Seuil de soleil

Nombre de mouvements	Réglage
1	Très sensible (1 Klux)
2
3
4
5	Peu sensible (45 Klux)

Remarques :

- 1) Pousser le bouton brièvement, environ 0,5 secondes entre deux pressions.
- 2) Si l'on tente de régler un seuil de vent supérieur à 5, la valeur est refusée et le système effectue 4 brefs mouvements en haut/bas. Repousser sur le bouton.

11. LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT DES BOUTONS DE COMMANDE

Ce dispositif permet de choisir une de ces logiques de fonctionnement pour les boutons de commande :

Logique par « impulsion »

C'est le mode prédéfini en usine. Le moteur tourne en montée (descente) si le contact respectif est fermé sur la phase pendant au moins 0,5 sec ; le moteur s'arrête si un des deux contacts est fermé brièvement (moins de 0,5 sec).

Logique « d'homme présent »

Le moteur tourne en montée (descente) si le contact respectif est fermé sur la phase pendant au moins 0,5 sec ; le moteur s'arrête dès que le contact s'ouvre.

UTILISATION DE LA RADIOCOMMANDE Art. 596

01. Sélectionner le bon canal radio et mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Pousser sur **MENU**. Le moteur signale haut/bas. L'écran affiche - -.
03. Pousser **4 fois sur BAS**. L'écran affiche « 04 ».
04. Pousser **1 fois sur STOP**. Le moteur signale le réglage courant. 1 volta HAUT = homme présent ; 1 volta BAS = à impulsions.
05. Dans les 5 secondes, pousser sur le bouton **HAUT** ou **BAS** selon la fonction que l'on souhaite régler.
06. Après 2 secondes, le moteur réplique la commande reçue par un mouvement HAUT ou BAS.
07. Pousser sur **MENU** pour quitter. Le moteur sort du menu sans rien signaler.

UTILISATION DE LA RADIOCOMMANDE Art. 595

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Pousser rapidement **3 fois sur PROG*** (led rouge s'allume). Le moteur fait un mouvement haut/bas.
03. Pousser **4 fois sur BAS**.
04. Pousser **1 fois sur STOP**. Le moteur signale le réglage courant. 1 volta HAUT = homme présent ; 1 volta BAS = à impulsions.
05. Dans les 5 secondes, pousser sur le bouton **HAUT** ou **BAS** selon la fonction que l'on souhaite régler.
06. Après 2 secondes, le moteur réplique la commande reçue par un mouvement HAUT ou BAS.
07. Pousser rapidement **3 fois sur PROG*** pour quitter (la led rouge s'éteint).

EN UTILISANT LE BOUTON MURAL

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Couper et remettre le courant.
03. Dans les 15 secondes, pousser **3 fois sur HAUT** et **3 fois sur BAS***. Le moteur signale haut/bas.
04. Pousser **4 fois sur BAS**. Le moteur signale le réglage courant. 1 volta HAUT = homme présent ; 1 volta BAS = à impulsions.
05. Dans les 5 secondes, pousser sur le bouton **HAUT** ou **BAS** selon la fonction que l'on souhaite régler.
06. Après 2 secondes, le moteur réplique la commande reçue par un mouvement HAUT ou BAS.
07. Attendre 10 secondes. Le moteur sort du menu sans rien signaler.

(*) pousser brièvement, tout au plus 1 seconde entre deux pressions.

12. DESCENTE AUTOMATIQUE APRÈS L'ALARME VENT

Ce dispositif permet de faire descendre le store automatiquement après une remontée déclenchée par l'alarme vent.

Les 5 minutes d'absence de vent écoulées, deux situations peuvent se présenter :

- Si la fonction soleil a été activée, ce sera elle qui commandera à nouveau la réouverture du store en fonction de la luminosité.
- Si la fonction soleil a été désactivée, le store sera automatiquement ouvert à condition que le store soit ouvert au moment du coup de vent (s'il était fermé, il le restera).

La fonction de descente automatique s'active ou se désactive. En usine, il est réglé sur ACTIVE. Pour la modifier, appliquer la procédure suivante.

UTILISATION DE LA RADIOCOMMANDE Art. 596

01. Sélectionner le bon canal radio et mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Pousser sur **MENU**. Le moteur signale haut/bas. L'écran affiche - -.
03. Pousser **2 fois sur HAUT** et **4 fois sur BAS***. L'écran affiche « 24 ».
04. Pousser **1 fois sur STOP**. Le moteur signale le réglage courant. 1 fois HAUT= actif ; 1 fois BAS = inactif.
05. Dans les 5 secondes, pousser sur le bouton **HAUT** ou **BAS** selon la fonction que l'on souhaite régler.
06. Après 2 secondes, le moteur réplique la commande reçue par un mouvement HAUT ou BAS.
07. Pousser sur **MENU** pour quitter. Le moteur sort du menu sans rien signaler.

UTILISATION DE LA RADIOCOMMANDE Art. 595

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Pousser rapidement **3 fois sur PROG*** (led rouge s'allume). Le moteur fait un mouvement haut/bas.
03. Pousser **2 fois sur HAUT** et **4 fois sur BAS**.
04. Pousser **1 fois sur STOP**. Le moteur signale le réglage courant. 1 fois HAUT= actif ; 1 fois BAS = inactif.
05. Dans les 5 secondes, pousser sur le bouton **HAUT** ou **BAS** selon la fonction que l'on souhaite régler.
06. Après 2 secondes, le moteur réplique la commande reçue par un mouvement HAUT ou BAS.
07. Pousser rapidement **3 fois sur PROG*** pour quitter (la led rouge s'éteint).

EN UTILISANT LE BOUTON MURAL

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Couper et remettre le courant.
03. Dans les 15 secondes, pousser **3 fois sur HAUT** et **3 fois sur BAS***. Le moteur signale haut/bas.
04. Pousser **2 fois sur HAUT** et **4 fois sur BAS**. Le moteur signale le réglage courant. 1 fois HAUT= actif. 1 fois BAS = inactif.
05. Dans les 5 secondes, pousser sur le bouton **HAUT** ou **BAS** selon la fonction que l'on souhaite régler.
06. Après 2 secondes, le moteur réplique la commande reçue par un mouvement HAUT ou BAS.
07. Attendre 10 secondes. Le moteur sort du menu sans rien signaler.

(*) pousser brièvement, tout au plus 0,5 secondes entre deux pressions.

13. INTERROGATION DU MOTEUR SUR L'ÉTAT DU STORE

S'agissant simplement d'un capteur qui communique les données relatives au vent et au soleil au moteur, ce modèle d'anémomètre ignore totalement la position du store et le déclenchement d'alarmes vent éventuelles, etc. Le dispositif chargé de commander le store en fonction du vent et de la luminosité est le moteur. Par conséquent, aucune del lumineuse de l'anémomètre ne peut communiquer l'état du store. Il est cependant possible d'interroger le moteur pour connaître l'état des alarmes. Procéder comme suit.

UTILISATION DE LA RADIOCOMMANDE Art. 596	
01.	En cas de radiocommande à canaux multiples, sélectionner le bon canal radio.
02.	Pousser sur MENU . Le moteur signale haut/bas. L'écran affiche - -.
03.	Pousser 2 fois sur HAUT et 5 fois sur BAS . L'écran affiche "25".
04.	Pousser 1 fois sur STOP . Le moteur signale l'état actuel du store. Voir tableau 3.
05.	Après 5 secondes, le moteur retourne en position initiale.
06.	Pousser sur MENU pour quitter. Le moteur sort du menu sans rien signaler.

UTILISATION DE LA RADIOCOMMANDE Art. 595	
01.	Pousser rapidement 3 fois sur PROG* (led rouge s'allume). Le moteur fait un mouvement haut/bas.
02.	Pousser 2 fois sur HAUT et 5 fois sur BAS .
03.	Pousser 1 fois sur STOP . Le moteur signale l'état actuel du store. Voir tableau 3.
04.	Après 5 secondes, le moteur retourne en position initiale.
05.	Pousser rapidement 3 fois sur PROG* pour quitter (la led rouge s'éteint).

EN UTILISANT LE BOUTON MURAL	
01.	Couper et remettre le courant.
02.	Pousser 3 fois sur HAUT et 3 fois sur BAS* . Le moteur signale haut/bas.
03.	Pousser 2 fois sur HAUT et 5 fois sur BAS . Après 2 secondes, le moteur signale l'état actuel du store. Voir tableau 3.
04.	Après 5 secondes, le moteur retourne en position initiale.
05.	Attendre 10 secondes. Le moteur sort du menu sans rien signaler.

Tab. 03 - État des alarmes

Position du store	Nombre de mouvements	Alarme
Fermé	2 en descente	alarme vent
Ouvert	3 en montée	fonction soleil active
Fermé	4 en descente	arrêt pour test radio
Fermé	5 en descente	arrêt pour test anémométrique

!! Il signale uniquement si le store est complètement ouvert après ouverture automatique due au soleil.

(*) pousser brièvement, tout au plus 0,5 secondes entre deux pressions.

14. RESTAURATION DES CONDITIONS D'ORIGINE DES PARAMÈTRES DE L'ANÉMOMÈTRE

En réinitialisant le menu « anémomètre » dans le moteur, tous les réglages de l'anémomètre retourneront aux réglages d'usine. L'anémomètre restera associé au moteur et continuera à envoyer des informations. Pour dissocier l'anémomètre du moteur, voir paragraphe 6.

UTILISATION DE LA RADIOCOMMANDE Art. 596	
01.	Mettre le moteur en position intermédiaire.
02.	Pousser sur MENU . Le moteur signale haut/bas. L'écran affiche - -.
03.	Pousser 2 fois sur HAUT et 8 fois sur BAS . L'écran affiche « 28 ».
04.	Pousser STOP . Le moteur fait 6 mouvements de haut et bas. Attendre qu'il s'arrête.
05.	Pousser 2 fois sur HAUT jusqu'à ce que le moteur signale que la réinitialisation a eu lieu (1 mouvement haut/bas).
06.	Pousser sur MENU pour quitter. Le moteur sort du menu sans rien signaler.

UTILISATION DE LA RADIOCOMMANDE Art. 595	
01.	Mettre le moteur en position intermédiaire.
02.	Pousser rapidement 3 fois sur PROG* (led rouge s'allume). Le moteur fait un mouvement haut/bas.
03.	Pousser 2 fois sur HAUT et 8 fois sur BAS .
04.	Pousser STOP . Le moteur fait 6 mouvements de haut et bas. Attendre qu'il s'arrête.
05.	Pousser 2 fois sur HAUT jusqu'à ce que le moteur signale que la réinitialisation a eu lieu (1 mouvement haut/bas).
06.	Pousser rapidement 3 fois sur PROG* pour quitter (la led rouge s'éteint).

EN UTILISANT LE BOUTON MURAL	
01.	Mettre le moteur en position intermédiaire.
02.	Couper et remettre le courant.
03.	Pousser 3 fois sur HAUT et 3 fois sur BAS* . Le moteur signale haut/bas.
04.	Pousser 2 fois sur HAUT et 8 fois sur BAS . Après 10 secondes, le moteur fait 6 mouvements de haut et bas. Attendre qu'il s'arrête.
05.	Pousser 2 fois sur HAUT jusqu'à ce que le moteur signale que la réinitialisation a eu lieu (1 mouvement haut/bas).
06.	Attendre 10 secondes. Le moteur sort du menu sans rien signaler.

(*) pousser brièvement, tout au plus 0,5 secondes entre deux pressions.



Tous droits réservés.
STAFER S.p.a. - via Malpighi, 9 - 48018 Faenza (RA) ITALIE
Tél. (+39) 0546.624811 - Télécopie (+39) 0546.623141 - www.stafer.com



Tous les produits et les spécifications techniques citées dans ce document sont susceptibles de modifications sans préavis. Sauf concessions et cas spécifiques convenus au préalable avec STAFER, le dispositif doit être utilisé exclusivement avec des émetteurs de STAFER. STAFER décline toute responsabilité en cas de dommages éventuels imputables à un usage inadapté, erroné ou déraisonnable.